

美国名将全传

雷蒙德·埃姆斯·斯普鲁恩斯



A COMPLETE SET OF
BIOGRAPHIES
ON AMERICAN FAMOUS GENERAL

中外名人传记
青苹果电子图书系列

美国名将全传

雷蒙德·埃姆斯·斯普鲁恩斯

主编：祁长松

雷蒙德·埃姆斯·斯普鲁恩斯

全名：Raymond Ames Spruance

生卒：1886. 7. 3～1969. 12. 13

出身：平民

学历：大学（海军军官学校）

宗教：基督教

职务：太平洋舰队总司令、海军军事学院院长

军 衔：海军上将

夫 人：玛格丽特·迪安

子 女：不详

参战经历：1942 年 5 月参加中途岛海战，1943 年 8 月组织指挥了吉尔伯特群岛、马绍尔群岛、马里亚纳群岛、硫磺岛和冲绳岛等战役。

荣 誉：3 枚优异服务勋章

名 言：冒险同占优势的敌人进行夜战是不应当的。

一、沉默寡言 克尽职守

1886 年 7 月 3 日，雷蒙德·埃姆斯·斯普鲁恩斯出生在马里兰州的巴尔的摩。但不久他的家迁到了印第安纳。在童年生活

中他缺少温暖，他的父母都不太关心孩子的事情。后被送往新泽西州由外祖母抚养。缺乏应有的家庭温暖使之成为性格内向而沉默寡言的人。

1903年7月2日，斯普鲁恩斯从印第安纳州考入安纳波利斯的美国海军军官学校。在军校时，他很少引人注目。他是一个沉默、内向的青年，但他学习刻苦，成绩优秀，毕业时是全班209人中的第25名。

1906年9月，斯普鲁恩斯毕业后赴战列舰上服役。1908年9月晋升为海军少尉。后来经过电学进修而赴“辛辛那提号”战列舰任职。1913年升任美国海军亚洲舰队所属的驱逐舰上尉舰长。

第一次担任指挥职务是在美国海军首次建造的鱼雷驱逐舰上。他的军舰是420吨的“贝恩桥”号，它属于亚洲舰队。

斯普鲁恩斯在这时已显示出他毕生事业中所惯用的领导方法，他自己克尽其职也希望他的部下这样，他从不轻易称赞他的部下，因为他认为有卓越的表现是理所当然的。他对军舰的保养和对船员福利的关心是享有盛名的。假如说他还有什么弱点的话，那就是过于严肃。

1914年，斯普鲁恩斯调回美国，在岸上任职，这一年，他与一个叫玛格丽特·迪安的姑娘结婚。结婚不久，又回去参加工作。他多次参加工程技术性的工作，因怕被这种专业所限制，于是他不愿意再做这种工作。由于工作出色，他的官衔升得很快，1916年晋升海军少校，1918年就已升任中校。

第一次世界大战结束后，由于海军经费的紧缩，斯普鲁恩斯曾一度考虑辞职。不过他很幸运，被派往太平洋舰队服务，并获

得了指挥“爱伦华德”号驱逐舰的机会，出任舰长。这是一艘 1100 吨的新型高速驱逐舰，属哈尔西编队中的一个作战单位。斯普鲁恩斯在性格上与哈尔西迥然不同。哈尔西是豪放、激动、善于进取；斯普鲁恩斯是冷静、沉着、不善交际。但由于他们两人都恪尽职守、英勇无畏，因此，他们相处、配合得很好，并且赢得了上级与下级的敬佩，使他们的部下愿意为他们拼命。哈尔西很赏识斯普鲁恩斯，两人从此成为至交。在这期间，斯普鲁恩斯经常率舰进行海上演习，又以沉着地操纵战舰而名噪一时。据说，甚至当两艘战舰几乎要碰撞时，他仍然能以平静的语调，以正确的时机，发出正确的命令。

在指挥高速驱逐舰成名之后，斯普鲁恩斯深感失望的是在 1921 年又被调回华盛顿服役，这次他出任海军工程局的电力科长。但到了 1924 年，由于哈尔西的人事报告对他推崇备至，又获得担负重任的机会。不久，又被当时美国驻欧洲海军指挥官安德鲁中将看中，出任他的助理参谋长。安德鲁是一位非常难与相处的人，但斯普鲁恩斯却深受这位老将的赏识，彼此之间建立了深厚的友谊。当他任期届满时，斯普鲁恩斯获得了安德鲁的保荐。

斯普鲁恩斯接替哈尔西指挥在欧洲水域中的驱逐舰“奥斯本”号任舰长。他指挥战舰，周游“列国”，成功地进行了多次“炫耀国旗”的出国访问。

1926 年夏，斯普鲁恩斯进入美国海军军事学院深造。他在海军学院的成绩颇佳，在任队职时也获得优等的成绩，后来斯普鲁恩斯认为他的成功的作战行动在很大程度上得益于海军军事学院的训练。深造完毕，赴海军情报办公室任职两年，再赴“密

西西比号”战列舰任副舰长。1931年6月，调海军军事学院负责函授课程。次年晋升为海军上校。1933年5月，出任驱逐舰护航舰队司令沃森的参谋长。1935年4月调任海军军事学院战术系主任，培养的学员有许多在第二次世界大战中任要职。

1938年春季，斯普鲁恩斯奉命指挥战舰“密苏里”号，尽管那是一艘老船，但总算是一艘战舰，所以对于海军而言也就是天大的面子。他任舰长的时间很短，到1940年升任少将为止。

二、临危受命 出征海战

1940年2月16日，已升任将官的斯普鲁恩斯被任命为海军第11军区司令，其司令部设在波多黎各的圣胡安。

这时欧洲已经发生战争。美国为了巩固加勒比海地区的地位，正在建立一系列的基地用来保护巴拿马运河和来往于南、北美洲之间的航运。等到法国沦陷之后，斯普鲁恩斯的责任也就更重。美国也必须严防他国破坏“门罗主义”。

然而，斯普鲁恩斯并不安心做“大陆海军”，他像大多数海军军官一样，总是希望回到海上。不过，后来他总算是如愿以偿。

1941年9月27日，他奉命到珍珠港接管第5巡洋舰支队。该支队正好属于第八任务部队所辖，由哈尔西统一指挥。此时哈尔西已升为中将，“企业”号为他的旗舰。

11月28日，哈尔西奉命从珍珠港出发，运送战斗机前往威克岛。当日本人于1941年12月7日上午偷袭珍珠港时，由于天气恶劣，第8特遣部队仍留在海上，所以躲过了这一灾难。

直到尼米兹在12月底接管太平洋舰队为止，哈尔西的兵力

都还是无所事事。尼米兹到任后就命令哈尔西对吉尔伯特和马绍尔等群岛发动突袭，这种行动固然没有战略价值，却可以鼓舞已经动摇的美国民心士气。接着还有更多的攻击，其中最重要的就是对东京的空袭。每次出击，都是由哈尔西指挥特遣舰队，斯普鲁恩斯担负护航的任务。斯普鲁恩斯认为这种攻击实在是浪费时间，他主张应较好地利用航空母舰，而不应只为了制造头条新闻而让如此高价的战舰作不必要的冒险。

当哈尔西空袭东京返航时，日本人却已开始向新几内亚南岸上的莫斯比港发动攻击。美国人企图阻止这项行动，因此导致了1942年5月初的珊瑚海之战。结果双方各损失一艘航空母舰。哈尔西的舰队奉命加速驶往南太平洋增援，但在尚未到达之时，那一场会战已告结束。

1942年5月，哈尔西率第16特混舰队返回珍珠港。正在策划中途岛战役的尼米兹见到哈尔西时，不禁大吃一惊。尼米兹发现一向精神矍铄的哈尔西满面病容，身上的海军服显得空空荡荡，体重比上次见面时至少减少了20磅，黑瘦清癯的面庞上只剩下两只发黑的眼圈。望着积劳成疾、痛苦不堪的爱将，尼米兹心情一阵沉重。半晌，他才忧心忡忡地说道：“将军恐怕难以参加这次大战了。”的确，在这场很快将要展开的也许将影响到整个战争进程的大决战前夜，不得不调换特混舰队司令、战役现场指挥官，这对他来讲简直太残酷了，无异于折断了他的一只臂膀。

哈尔西虽然为自己不能参加这次作战感到遗憾，但他力荐斯普鲁恩斯接替他的职务，替他出征。对此，尼米兹有些不放心。

斯普鲁恩斯一直在指挥着驱逐舰和巡洋舰等护卫战舰，他

能胜任航空母舰编队这么复杂的海空指挥业务吗？在这决战将要临头的重大时刻，把美军太平洋舰队仅存的一支完好无损的航空母舰特混编队交给从来没有担任过航空母舰指挥官的名不见经传的斯普鲁恩斯去指挥，就这一点而言，恐怕任何人都不难想象尼米兹此时的心情。然而，一向治军严明的尼米兹深知，战局和时间都不允许他去作更多的考虑和选择。

尼米兹终于同意了哈尔西的建议。

太平洋舰队总司令尼米兹把斯普鲁恩斯召到他的办公室，向他宣布了这一决定。并明确指示：立即接替哈尔西，并着手准备中途岛海战。尼米兹向他介绍说：据情报部门获取的消息，日本将于6月3日或4日进攻中途岛，太平洋舰队必须击沉强大的日军舰队，守住中途岛。

56岁的斯普鲁恩斯瘦高个儿，挺直的灰发已渐脱落，面部表情严肃，高高的、似乎永远都在沉思的额头下有一双明亮和像海水那样清澈的眼睛。在海军军官的圈子里，斯普鲁恩斯并不出名，甚至他的一些同事也认为他是个“冷酷无情的家伙”，一点幽默都没有。实际上，他很幽默。他为人十分真诚，只有在确实高兴时才面带微笑，在极度愉快时才会放声大笑。他从心底里讨厌抛头露面，对那些无孔不入、到处采访的战地记者，他总是避而不见。

斯普鲁恩斯听尼米兹介绍完情况后，平静地说：“感谢司令对我的信任，我将尽我所能，力争守住中途岛。”

临危受命，斯普鲁恩斯的感情十分复杂。然而，他知道，战场上，军人的天职是服从。

这是1942年5月26日，距中途岛大决战仅一个星期。

日本在偷袭美军珍珠港胜利后，立即拟订了第二个战略计划：决定以中途岛为目标发动一次大海战。该岛位于夏威夷岛链的西端，离檀香山西北面有 1200 英里。山本五十六的真正目的是想引诱美国舰队投入会战，然后予以歼灭。他深知美国工业能力足以使日本胜利的幻想破灭。他估计他还可以“猖狂”一年，但美国必将会反败为胜，假如他能毁灭美国的舰队，美国政府也许会有求和意愿，并容许日本保留在东南亚已征服的地区。

东京当局并不知道美国已经能够译出日本海军的几种密码，因此也就不知道尼米兹对于山本的计划了如指掌并已有很好的对策。日本海军动用了几乎所有能用的军舰，10 艘航空母舰（包括轻型航空母舰）、大批的战舰以及许多其它的船只，所以兵力超过了美国。

日本人计划的复杂程度简直令人难以置信。他们的军舰几乎遍布大洋之上，还另有一支兵力用以进攻阿留申，以分散美军的注意力。于是美国人的唯一希望就寄托在这种复杂性上。

日本的进攻主力和掩护兵力是从西南方进攻中途岛的。一支由 4 艘航空母舰组成的攻击兵力位于西北面。由于尼米兹已知道日本的计划，所以就能对自己微弱的兵力作最佳的运用。他几乎完全不理睬日军对阿留申的威胁，只计划用全部的航空母舰打击敌方航空母舰兵力的侧面，以阻止日军对中途岛的攻击。斯普鲁恩斯的第 16 特遣舰队以“企业”和“黄蜂”号两艘航空母舰为核心。此外还有弗莱彻少将所指挥的第 17 特遣舰队，他只有一艘航空母舰，即在珊瑚海之战中负伤的“约克城”号。这艘母舰从南太平洋赶回珍珠港，只经过了 72 个小时的抢修，就又赶往新的战场。

在“企业”号上，斯普鲁恩斯保留了哈尔西的全部人马。参谋长勃朗宁上校是一位有经验的飞行员。虽然斯普鲁恩斯不会飞行，但不久就证明他对飞机的运用不比任何人差。

5月27日傍晚，珍珠港美军太平洋舰队的主要指挥官会集在尼米兹的办公室，研究中途岛战役的有关问题。

会议已经进行了一个多小时，在对战役的各个环节进行了周密细致的研讨之后，尼米兹开始下达最后指示：“中途岛战役将由第16、第17特混舰队执行拦截进犯日军的任务。5月28日第16特混舰队先行出航，第17特混舰队务必在6月3日以前与第16舰队在北纬32度、西经173度、日军搜索范围以外的中途岛东北约325海里处会合。”

5月28日清晨，斯普鲁恩斯率领第16特遣舰队离开珍珠港，奉命出航。他的任务是“守住中途岛并用强烈的消耗战术使敌军受到最大的损失”。在另一封密函中，尼米兹又指示：“你应尊重冒一定危险的原则。”其含意就是告诉他保护航空母舰比守住中途岛更重要。因为山本感兴趣的是毁灭美国舰队而并非攻占中途岛。所以很显然，这个不幸的岛在即将来临的会战中都被双方视为诱敌的工具。

此日，黎明时分，斯普鲁恩斯向自己舰队的所有舰船发布了作战令：

预计敌人将对我发起旨在夺取中途岛的进攻。其攻击部队可能由包括4至5艘航空母舰、运兵船和辎重船只在内的各种战斗舰只组成。我军将派出16、17特混舰队出海迎敌。我们的任务是配合中途岛守军，从海上击退来犯的敌军，保卫中途岛。打赢即将开始的这场战役对我们的国家至关重要，更关系到我海军

太平洋舰队的生死存亡。在此我命令，第 16 特混舰队的所有舰船迅速出航。

随着斯普鲁恩斯一声令下，第 16 特混舰队的“企业”号、“大黄蜂”号两艘航空母舰及驱逐舰、巡洋舰等各型舰船一艘挨着一艘，秩序井然，缓缓驶离珍珠港，迎着冉冉升起的朝阳，乘风破浪，进入烟波浩淼、一望无际的太平洋。

斯普鲁恩斯静静地站在缓缓出航的旗舰“企业”号航空母舰上，面容冷峻而沉稳，像把笔直锋利且富有弹性的托莱多宝剑。望着晨曦初照的珍珠港渐渐从他的身后逝去，斯普鲁恩斯已清楚地意识到，他的命运已与中途岛的安危、美利坚人民的荣辱紧紧地连在了一起，他心中只有一个念头：誓死守卫中途岛，击退顽敌山本五十六。

事实上，早在斯普鲁恩斯的第 16 特混舰队离港出航的前一天，即 5 月 27 日清晨，山本五十六的王牌部队——南云忠一海军中将挂帅的第 1 机动部队便以 16 节的航速，一路纵队浩浩荡荡从阳光斑驳的濑户内海出发了。轻巡洋舰“长良”号一路领先，后面跟着第 10 驱逐舰战队的 11 艘漂亮的舰只，接下来的是组成第 8 巡洋舰战队的重巡洋舰“利根”号和“筑摩”号。紧接着，“榛名”号和“雾岛”号相继驶过，激起阵阵波浪，最后达到了高潮——“赤城”号、“加贺”号、“飞龙”号和“苍龙”号 4 艘航空母舰浩浩荡荡、耀武扬威向大海进发。山本赋予南云的任务是空袭中途岛，支援登陆作战，并配合主力舰队，彻底歼灭美国海军太平洋舰队。

弗莱彻的第 17 特遣舰队的“约克城”号抢修完毕后于 5 月 30 日出海，6 月 3 日在中途岛东北 25 英里的位置与斯普鲁恩斯

会合，然后就静待敌人的出现。由于弗莱彻经验丰富，所以由他统一指挥，但实际上两支兵力还是独立作战，因此斯普鲁恩斯对于部队的行动负有完全责任。

此时，中途岛上的飞机很早就发现了敌踪，并证实尼米兹的情报分析是正确的。于是斯普鲁恩斯和弗莱彻等待着日本航空母舰在他们所预料的位置上出现。比起指挥日本航空母舰兵力的南云中将，美军占有一个重要的优势：他们知道日军将向何处前进；而南云对他们的行踪却毫无所知。事实上，他也许认为他们还留在珍珠港。

不过南云毕竟是老手，他不可能忽视对美军兵力的侦察。但他未免过分自信，因搜索不认真，结果一无所获。

三、率舰出击 死亡搏杀

6月4日，初夏的太平洋，黎明早早地降临到这里，晨曦初露，天空出现了柔和的霞光。美军第16、17舰队相隔10海里，正在按周密的作战计划向前航行，此时此刻，斯普鲁恩斯正在焦急地等待着侦察报告。特混舰队迄今还没有收到有关南云航空母舰编队确切位置的报告。斯普鲁恩斯的特定目标就是这些航空母舰。他再三向部下重申：“我们的任务就是干掉南云的航空母舰，保卫中途岛。”

为了不暴露目标，按照事先拟定的作战计划，斯普鲁恩斯一直按兵未动。有关敌人行动的情报基本是通过中途岛守军侦察部队提供。然而，根据事先的情报，敌人6月3日或4日将对中途岛发动攻击。所以，随着战斗的临近，斯普鲁恩斯也开始命令部

队加强戒备和侦察，派出飞机对中途岛 600 海里到 700 海里的范围进行空中搜索。

4 时 30 分，东方的天空终于露出鱼肚白，水天线隐约可见。南云见水面如镜，天际无云，微风和煦，十分高兴。临战前的紧张不安和躁动，早已使他急不可耐了。他马上传令各部准备攻击。

顷刻间，上百架飞机起动引擎，震耳欲聋的噪声和着飞机排气管里喷出的青白色燃气，浓浓地宠罩着甲板，所有飞机的红蓝灯都已打开，在黑夜里闪闪夺目。强大的母舰探照灯，把整个飞机甲板照得亮如白昼。

“各机准备完毕！”航空参谋源田向南云报告。

“起飞！”南云果断下令。

只见一架架飞机，在舰员雷鸣般的欢呼声中，随着领航员的绿色信号灯，陆续升空。15 分钟后，108 架飞机组成的第一攻击波在空中完成编队，绕舰队飞行一圈，然后直扑中途岛。

飞行甲板上，又变得一片寂静。南云又指示第二攻击波准备。随着敲得叮当响的钟声，升降机又把一架架飞机从舱底机库里提到飞行甲板上，再推到起飞线前。5 时，当东方的水天线喷薄出一轮红日的时候，飞行甲板上又排满了飞机，以便一发现美国的航空母舰就起飞迎击。一切安排就绪，南云感到略微宽心一些，同时，折腾了一夜，他也感到十分疲劳，于是便回到指挥室小憩，准备静候中途岛的佳音。

然而，事与愿违，南云尚未等到中途岛方面的佳音，却候来了美国飞机。5 时 25 分，“赤城”号航空母舰拉响空袭警报，紧接着，舰上的高射炮就开了火。南云急忙奔出指挥舱，恰逢源田

急匆匆向他跑来报告：“报告司令官，一架美军水上飞机从舰队上空掠过，企图侦察我舰队情况。”

5 时 30 分，南云又接报告，那架美侦察机又折回来企图接近舰队，但始终巧妙地利用云层掩护，时出时没，使升空截击的日本战斗机一筹莫展。

南云心烦意乱，命令增加航速至 28 节，施放烟雾掩蔽，以防美机攻击。可是，6 时 43 分，又有 15 架美国轰炸机飞来，一会儿在“赤城”号左舷出现，一会儿在其右舷出现，一俟日战斗机升空，他们又爬入云层窜来窜去，弄得南云焦躁不堪，恨不能撕碎天空中的美机。

正在空中巡弋的“卡塔利娜”式美军侦察机很快发现了日军的机群，并准确地测定和报告了日军航空母舰的编成、方位、距离、航向和航速。接到敌情通报后，中途岛的美机立即升空待战，海军陆战队员迅速跳进战壕，头戴钢盔的炮手马上把炮口指向了西北天空。日机因行踪败露，第一次对岛袭击收效不大。

这时，斯普鲁恩斯于 5 时 34 分收到他的侦察机发出的关于证实发现敌航空母舰的消息，但没有弄清确切位置。5 时 53 分，侦察机报告：“发现大批敌机，方位 320 度，距中途岛 50 海里。”斯普鲁恩斯马上意识到，南云舰队开始向中途岛实施攻击了。

6 时 3 分，特混舰队收到了来自中途岛的报告：“在距离岛 80 海里处，发现敌航空母舰 2 艘、战列舰 2 艘，方位 320 度，航向 135 度，航速 25 节。同时，有大批敌机正向本岛飞来。”

根据这份情报，斯普鲁恩斯推算出，南云的舰队在他的舰队偏西大约 200 海里处，而且，根据中途岛的战况情报估算，攻击中途岛的敌机大约在 9 时左右就能完成攻击任务返回航空母舰。

机不可失，必须马上出击。

斯普鲁恩斯迅速下达了作战命令：“通知所有飞行员，立即集合，准备出击！”

而在日军的舰艇上，正被美国飞机困扰的南云接到要求第二次攻击的来电后，心中稍稍平静了些许。因为他最担心的是怕中了附近隐藏的美国航空母舰的埋伏。部下的请示便使他确信，眼前这群敌机，不外乎是中途岛美军的岸基飞机。

正当南云准备下达第二攻击波起飞的命令时，“赤城”号上又一次响起了空袭警报，50余架从中途岛起飞的美国轰炸机，分成4个编队向日本舰队扑来。南云急忙命令日军精锐王牌“零”式战机升空迎战。

7时5分，从中途岛起飞的柯林斯空军上尉率领4架“掠夺”式鱼雷轰炸机从左舷以70米高度超低空掠海而来，正准备投雷，被日“零”式战斗机拦截，刹那间被击落3架，另1架见势不妙，赶紧逃遁。“赤城”号上日本官兵正在欢呼喝彩，右舷又逼近6架美“复仇者”式鱼雷轰炸机，它们飞得很低，高射炮火根本无法射击。日“零”式战机急忙降低高度，冒着己方炮火，俯冲扑向敌机，旋即又击落了3架美机，其余3架不顾一切，在菲伯林海军上尉率领下勇敢地贴着水面投放了鱼雷，然后转向右，擦着“赤城”号舰桥返航。这当儿，又一架美机中弹，栽入大海，水面升起了巨大的水柱。“赤城”号巧妙地躲过了美机投放的鱼雷，众官兵们深深地松了一口气，个个手舞足蹈，欢庆胜利。

同样陶醉在初步告捷的喜悦中的南云，由于没有得到情报，仍然以为美国舰队顶多也只是在夏威夷水面。因此，随着被日军

打得七零八落的美机消失在硝烟未尽的舰队上空，南云下令第二攻击波的飞机全部卸下鱼雷，换上炸弹，准备再次轰炸中途岛。

此刻，第 16 特混舰队的 2 艘航空母舰根据斯普鲁恩斯的指示，都转向了逆风，以“大黄蜂”号和“企业”号航母为核心，分别编成两个编组，相互间隔几千米。准备出击的 116 架各式战飞机已整齐排列在飞行甲板上。7 时 6 分，随着斯普鲁恩斯“起飞”的一声令下，两艘航母上的一架架战鹰如同离弦的箭，风驰电掣般咆哮着直刺云霄。一个半小时后，第 16 特混舰队西面 15 海里处的第 17 特混舰队的 17 架“无畏”式俯冲轰炸机、12 架“复仇者”鱼雷机和 6 架“野猫”式战斗机，也飞离“约克城”号甲板，寻敌作战。

7 时 55 分，第 16 特混舰队的两艘航母刚刚完成起飞作业，相互靠拢，恢复了原航线，斯普鲁恩斯就收到了特混舰队雷达报告：“发现敌机 1 架，方位 185 度，距离 30 海里，机种为单引擎双浮筒式水上飞机。”

在日军舰艇上，因为不知道美国舰队就在附近，南云为使第二攻击波尽快出动，将原计划对付航空母舰而携带鱼雷的飞机全部改装炸弹。正在此时，侦察机报告：在中途岛以北 240 海里发现 10 艘敌舰。听到这一报告，南云不禁大吃一惊，左右为难：第一攻击波即将降落，需要补充油料和炸弹，第二攻击波又需要重新换装鱼雷；保护航空母舰的战斗机即将耗尽油料。

正当南云左右为难之际，南云麾下第二航空母舰战队司令山口多闻海军少将从旗舰“飞龙”号航空母舰上发来电报，请求立即对敌舰队实施攻击。

于是，南云指示各母舰将已换装上炸弹的鱼雷机送回机库

重新改装鱼雷，收回龙永的第一攻击波的飞机，与此同时，命令舰队北撤，以避免再来攻击的敌机，等做好一切准备后，再转过来全力进攻，歼灭敌人的舰队。

令下后，南云舰队各母舰一片忙乱，身着短袖衬衣和短裤的地勤人员拼全力给鱼雷机卸掉重磅炸弹，重新装上鱼雷。这犹如一场炸弹换鱼雷、鱼雷换炸弹的演练比赛，卸下来的炸弹来不及送至弹库，任意堆放在机库旁边。

当南云的舰队由于发现敌舰队不得不改变原定计划处于一片慌乱之际，斯普鲁恩斯的飞机大队已陆续到达预定海域，却不见南云舰队的踪影。他们对南云临时改变计划，南辕北辙，一无所知。

从“大黄蜂”号起飞的 35 架俯冲轰炸机以为日舰队驶往中途岛，开足马力猛追，也被南云的南辕北辙这一招弄得背道而驰。这批飞机有的因燃料耗尽堕海，有的被迫在中途岛着陆。15 架鱼雷轰炸机在空中搜索中发现了南云舰队，在没有护航的情况下，一个接一个以自杀攻击向敌舰扑去，30 名勇士除 1 人生还外全部遇难。而敌舰则采取紧急躲避的方法，使舰艇未造成重大损失。

从“企业”号起飞的 14 架鱼雷机也被日军战斗机在空中拦截了。尽管美国的鱼雷机几乎全被毁灭，且没有击中任何目标，但是鱼雷轰炸机的自我牺牲，不仅使美军找到了南云舰队的位置，而且吸引、牵制了日军战斗机。正当黑压压的一片日军战斗机疯狂地围攻从“企业”号上起飞的 14 架美军鱼雷轰炸机时，斯普鲁恩斯第 16 特混舰队上的俯冲轰炸机已经紧随其后飞抵日军航空母舰上空，弗莱彻第 17 特混舰队的飞机也随后赶到。

在日军航空母舰的甲板上和机库里，机组人员和舰员们仍在发疯似地进行着“炸弹换鱼雷，鱼雷换炸弹”的比赛。这些重新挂上鱼雷的第二冲击波的飞机还未来得及从机库里升上来，轰炸中途岛的第一冲击波的飞机又开始降落回收，并重新加油挂弹。南云舰队人喧机吼，一片混乱，飞机甲板上满是纵横交错的加油软管，炸弹、炮弹和鱼雷放得到处都是……就在这时，大批美机凌空冲来，对日军的航母编队实施连续攻击。

只见一架美军俯冲轰炸机穿出云层首先向“加贺”号投下第一批炸弹，4颗炸弹分别在飞行甲板的前中后部炸开，其中最靠近舰首的炸弹正好落在舰桥旁边，炸中了停在那里的一辆加油车，顿时燃起大火，正在这里指挥作战的“加贺”号舰长冈田次作海军大佐及其他指挥中枢的军官当即被炸死。顷刻之间，“加贺”号变成了一个巨大火炉，浓烟滚滚，火光冲天。

“加贺”号的惨运把“赤城”号旗舰上的南云等人惊得呆若木鸡，甚至没有注意到美机也已向他们扑来。在“加贺”号挨炸后仅1分钟，另一架俯冲轰炸机就垂直俯冲下来，炸弹从机翼下飘摇而下。刹那间，“赤城”号舰桥上的日军被这令人炫目的光亮照得眼花缭乱，随即不知不觉中被炽烈的气浪掀翻——“赤城”号中弹了！一颗炸弹打在升降机后部，一颗落在飞行甲板左舷后段。顿时，火光熊熊，浓烟四起，舰载飞机尾朝天喷吐出青蓝色的火舌。紧接着，一枚又一枚的炸弹连轴爆炸，大火四处蔓延，吞没了甲板上的飞机，飞机所装载的鱼雷又被引爆，整个机库已成一片火海。大火很快包围了舰桥，南云无可奈何地转移到“长良”号巡洋舰上。紧接着，从“约克”号起飞的美军俯冲轰炸机向日本“苍龙”号航母俯冲而去。10时30分，3枚高爆炸

弹分别命中该舰的飞行甲板和升降机，引爆了堆放的弹药和油库，顿时整个航母变成一片火海。

南云转移至“长良”号之后，想起刚刚发生的一幕幕惨景，犹如恶梦方醒，不禁嚎啕大哭。23时50分，他又向山本报告：“由于遭到敌舰基及陆基飞机攻击，‘加贺’号、‘苍龙’号和‘赤城’号均已被击中起火覆没。拟用‘飞龙’号航空母舰与敌航母战舰交战。目前正暂时北撤，重整旗鼓。”

斯普鲁恩斯的舰队出征告捷后，当攻击机队陆续返回“大黄蜂”号和“企业”号航母舰队时，已是6月5日清晨。斯普鲁恩斯命令机队迅速进行休整和补给，并准备进行新的战斗。

上午10时40分，日军由18架俯冲轰炸机和6架“零”式战斗机组成的攻击队起飞了。然而，严阵以待的美军第16特混舰队立即发现了敌机。斯普鲁恩斯命令战斗机迅速升空拦截，顿时击落日机12架。然而有8架日战斗机逼近弗莱彻的“约克城”号升降机处，一架炸中舰尾，其余3架亦投弹命中目标。顷刻间，“约克城”号舰身起火，锅炉气压下降，失去航行能力。14时，一枚鱼雷击中左舷中部，不一会，舰体倾斜。14时17分，舰长下令弃舰。弗莱彻只好移驻一艘巡洋舰上，并把战术指挥权移交给斯普鲁恩斯。

正当“飞龙”号的官兵在凶战恶杀中精疲力尽之际，斯普鲁恩斯派遣的一支俯冲轰炸机神不知、鬼不觉地又向他们袭来。17点3分，13架美机背阳而下，向“飞龙”号扑来。随着一声声巨大的爆炸声，“飞龙”号被击中下沉。于是日本的4艘巨型航空母舰都被击毁。

四、选择时机 智胜山本

山本收到“飞龙”号中弹起火的电报时，十分震惊。他虽意识到败局已定，但却还想捞一根救命稻草。19点15分，他向手下的全体指挥官撒了一个弥天大谎，发出一道电令：“敌舰队几乎被我歼灭，正在东撤中；附近的联合舰队各部队正在准备追击残敌并同时占领中途岛……”他的真实意图就是想将他的舰队集中埋伏在中途岛北面，引诱斯普鲁恩斯的舰队西进，准备抓住夜战时机重创敌人，来弥补他的舰队开战以来所遭到的惨败。

于是，南云开始调兵遣将，集结所有兵力，企图与前来追击的斯普鲁恩斯的部队决一死战。

此时，斯普鲁恩斯又一次面临重大抉择：究竟应否继续追击元气大伤的日机动部队，彻底教训一下山本五十六，还是暂时停止。足智多谋的斯普鲁恩斯清楚地认识到，山本五十六的水面舰艇仍还占有优势，同时，日军十分善于夜战；相反，斯普鲁恩斯并没有足够的驱逐舰为航空母舰护航，况且，在夜间，航空母舰如同一座无法利用的废旧仓库，没有任何威力，不利于进行夜战。再者，他们牢记自己的根本任务就是保卫中途岛。他认为，还不能完全排除山本已放弃对中途岛实施登陆进攻的可能性。“冒险同占优势的敌人进行夜战是不应当的。”

对战局进行冷静分析后，斯普鲁恩斯毅然决定命令部队停止向西追击敌人，而是向东撤离，远离日军，并向中途岛靠近，同时对部队进行休整，待次日再选择适当时机，与敌交战。

“通知所有舰船，左满舵，向东撤离。”斯普鲁恩斯果断对参

谋长布朗宁下达了指示。

军令如山，尽管布朗宁满心疑虑和不满，但作为参谋长，他必须执行上级命令。

于是，美军特混舰队来了个 180 度大转弯，掉头向东航行，经过连夜兼程，到午夜时分，他的特混舰队已远离日军，处于可以向中途岛和日军两个方向机动的有利位置，这样既可以避免与日军展开夜战，又可以守卫中途岛的安全，并且，由于舰队靠近中途岛，进入中途岛美军陆基飞机的掩护范围，从而保证了舰队的自身安全。

然而，山本五十六设下埋伏后，在这里等了大半个时辰，眼看已近黎明，却不见美舰队的踪影。他知道斯普鲁恩斯并未上他的圈套，如此下去，到天亮之后，一旦斯普鲁恩斯再卷土重来，那么其航空兵力已不占优势的联合舰队，也许将全军覆没，葬于斯普鲁恩斯之手。直到此时，这位曾风云一时、被日本国民敬重为“最伟大的军事天才”的联合舰队司令不得不承认这次战役的失败。迫于无奈，他只好放弃继续进攻中途岛的作战计划，命令部队打道回府。

次日，美军联合特混舰队又迎来了一个阳光明媚的早晨。成竹在胸的斯普鲁恩斯率舰开始追击山本主力部队。他认为，日军已损失 4 艘航空母舰，不会再试图实施登陆计划，但也不能忽视这种可能性。2 时 15 分，美“红石鱼”号潜艇报告：“中途岛以西约 90 海里发现敌我不明舰船多艘。”斯普鲁恩斯随即向上级报告：“日军可能要进行登陆作战，因此，我部将以 25 节航速向中途岛以北航进。”在珍珠港的太平洋舰队潜艇部队指挥官英格利希海军少将也作出相同的判断，遂令其潜艇后退，撤至离中途

岛 5 海里的海域。

原来“红石鱼”号潜艇所报告的“敌我不明舰船”是日军前来接替“伊 16”号潜艇炮击中途岛的 4 艘巡洋舰和 2 艘驱逐舰。“红石鱼”号报告后不久，上述日舰便因接到山本撤退命令，而转向返航了。日舰返航时发现了“红石鱼”潜艇。在规避该潜艇时，日重巡洋舰“最上”号和“三隈”号相撞。“最上”号破损，“三隈”号油舱破裂，舰尾拖着一条长长的油迹。凌晨，日重巡洋舰“熊野”号和“铃谷”号向北撤退；已撞伤的 2 艘巡洋舰，航速减慢，继续向西航进。

6 月 7 日拂晓，斯普鲁恩斯的航空母舰退到中途岛东北约 130 海里的地方。根据中途岛巡逻机的侦察，斯普鲁恩斯选择了于西北方向正在撤离的日军舰群，该舰群虽然距离较远，但据侦察机报告，这个舰群含有 2 艘战列舰和 1 艘航空母舰。由于要进行远程攻击，斯普鲁恩斯命令各轰炸机只携带 1 颗 227 磅重的炸弹，以便能够最大限度地装载燃油。为了尽量缩短与日本舰队之间的距离，直到 15 时许，斯普鲁恩斯才命令舰载机起飞。在这次攻击中，美机毫不费力地击沉了“三隈”号，世界上速度最快、火力最猛的重巡洋舰“最上”号也受到重创，费力逃到了特鲁克港。远程奔袭的飞机返航时已是傍晚，斯普鲁恩斯史无前例地命令航空母舰打开所有的甲板灯和探照灯为返航飞机照明。他不落俗套的指挥艺术最大限度地减少了部队的损失。

正当部队战犹酣、气犹盛之时，斯普鲁恩斯突然命令舰队停止追击逃遁的敌舰。此时，美军已接近日军驻守的威克岛。他认为，进入威克岛日军岸基航空兵的作战半径以内是不明智的。因为他判断，日军准备进驻中途岛的飞机可能在威克岛上集结待

命。如果进入以威克岛为中心的 700 海里半径的圆周内，则有可能遭到威克岛日军飞机的攻击。于是，斯普鲁恩斯果断下令舰队停止追击敌人，转向东北航行，以便与油船会合，使他的舰队进行 5 月 31 日以来的第一次后勤补给。

6 月 13 日，当落日的余辉在海天相连的天际处尚未退尽的时候，斯普鲁恩斯的第 16、17 特混舰队浩浩荡荡，凯旋驶入珍珠港，尼米兹率领舰队众将士亲临码头，登舰迎接。斯普鲁恩斯健步来到太平洋舰队总司令面前报告：“我军以 1 艘航空母舰和 1 艘驱逐舰被击沉、147 架飞机被击落、307 名将士阵亡的代价，换取了击沉敌 4 艘航空母舰的胜利。”

尼米兹满怀喜悦地说：“你们这些参加此次海战的将士，为我们的历史写下了光辉的一页，我为我是你们的同事和战友而感到自豪！”

斯普鲁恩斯深情地环视了一下脚下刚刚踏上的珍珠港，激动地说：“我想我们为珍珠港的耻辱报了一箭之仇。”

中途岛美军大捷的消息传到华盛顿，海军作战部长金举行了就任以来的首次记者招待会，他向众记者宣布：“我们美国海军在太平洋中途岛附近海域，给予日本海军以沉重打击，战果初步统计如下……”

听完战报，与会记者惊叹不已。一位记者急不可耐地问道：“请部长先生能否介绍一下此次海战对整个战争进程有何影响？”

金毫不犹豫地回答：“这是日本海军 350 年来的第一次决定性重大失败。它结束了太平洋战争以来日军一直保持的攻势，恢复了太平洋海军力量的均势。”

著名的中途岛海战以美军胜利、日军惨败而告结束了。负责现场指挥的斯普鲁恩斯虽然初次指挥航空母舰作战,但却取得了巨大的成功。有人说,在中途岛海战中,斯普鲁恩斯多谋善断,显示了惊人的才华;有人认为,在中途岛海战中,斯普鲁恩斯头脑清醒,表现了卓越的判断力;也有人批评斯普鲁恩斯太谨慎。但战后的分析证明他的判断是正确的。正如他所料,山本已布下了陷阱等待美军的到来。所以他的谨慎使他保护了舰队。还有人说,在中途岛海战中,斯普鲁恩斯胆大心细,两者配合得恰到好处;更多的人认为,斯普鲁恩斯是中途岛海战中升起的一颗明星。

五、海战明星 再度出击

中途岛海战刚刚结束,斯普鲁恩斯即将被任命为尼米兹的参谋长。这时,美军开始转守为攻,首先在所罗门群岛发起了猛烈的攻势。因此,斯普鲁恩斯一上任,便开始调整兵力支援南太平洋集团的作战,并对未来的中太平洋战役作了深思熟虑的筹划。这时的他并未想到这一战役的大部分都会由他本人指挥。

1943年8月,斯普鲁恩斯因成绩斐然被擢升为中将,8月5日,担任了中太平洋部队的司令。上任伊始,斯普鲁恩斯便大刀阔斧地精简了幕僚组织。他认为,幕僚组织愈小愈好,庞大的机构则贻害无穷。

1943年秋,中太平洋部队开始转入全面反攻。美军参谋长联席会议主张,首先进攻马绍尔岛。马绍尔群岛位于吉尔伯特的西北面,一共包括了20个左右的珊瑚礁,接近中心的夸贾林为

世界上最大的珊瑚礁，长约 65 英里。然而，刚刚就职的斯普鲁恩斯经过认真分析后，却力表反对。他认为，中太平洋部队的“第一刀”应该是吉尔伯特群岛，因为美国的任何基地都不能对马绍尔群岛实施成功的侦察和支援，况且马绍尔群岛的设防更为坚固；而进攻吉尔伯特则远为容易。吉尔伯特群岛原属英国，在战争初期被日军进占。它一共约有 16 个珊瑚礁，都是低窄的小岛和暗礁，中间包围着一个礁湖。如果占领该岛之后，还可以对马绍尔群岛进行侦察和支持登陆。在那里得到的经验教训就可以保证以后成功地进攻马绍尔。反之，若直接攻击马绍尔岛，结果可能会失败。进攻吉尔伯特群岛时，第一个目标应该是马金岛而不是瑙鲁岛（亦为参谋长联席会议决定的），因为瑙鲁岛地形险恶，设防缜密，它与战役的第二个目标塔拉瓦岛相距太远，不便支援，与日军在特鲁克的基地又太接近，易遭袭击；而马金岛距塔拉瓦岛不远，离马绍尔岛更近，并可以在岛上开辟机场，在礁环中停泊舰艇。斯普鲁恩斯对塔拉瓦珊瑚礁瑙鲁岛的进攻计划得到参谋长联席会议的高度评价，在 7 月获得批准，并定于 1943 年 11 月 15 日为进攻日。至于对马绍尔群岛的进攻战计划延缓到 1944 年 1 月再发动。

斯普鲁恩斯的作战计划得到批准之后，他又周密考虑指挥官的选调、兵力兵器的配置和后勤保障的组织诸问题，还根据尼米兹的指示组建有着重要作用的机动勤务舰队。他与尼米兹同吃同住，共同探讨战争指导和太平洋战区的各期作战行动，关系极为融洽。

1943 年 11 月 20 日，斯普鲁恩斯率领中太平洋部队发起了吉尔伯特群岛的登陆作战。参战部队编组为 5 支特混舰队，拥有

11 艘航空母舰，主要进攻马金岛和塔拉瓦岛。攻打马金岛时，美军打得十分顺利；登陆塔拉瓦岛时，美军损失较大。舰炮和轰炸机的火力先扫平日本的防御工事，然后再让部队登陆。一共有两支主要攻击部队：一支（陆军第 27 师）由特纳率领进攻马金；另一支（陆战队第 2 师）由海军少将希尔指挥进攻塔拉瓦。马金岛正如预料的那样容易攻占，但因为使用的是无经验的陆军部队，所以还是花了 4 天时间。

在塔拉瓦，第一目标是该珊瑚礁南部的贝蒂奥岛。日本人的工事非常坚固，所以尽管美军火力极为猛烈，但日军并未受到太多的损失。由于不可预测的潮水没能淹没暗礁，所以美国陆战队必须涉水通过一段很长的路程才能到达岸边。结果花了 4 天的时间攻占了这个面积仅为 291 亩的小岛。

马金岛之战共歼敌 4000 余人。而在塔拉瓦之战中则以伤亡 3000 人的代价歼敌 3000 余人。

虽然死伤惨重曾引起许多指责，但斯普鲁恩斯主张首先进攻吉尔伯特的理论获得了证实。马绍尔群岛的夸贾林珊瑚礁的设防比塔拉瓦更坚固。如直接进攻，是否成功仍有疑问。反之，由于运用了在塔拉瓦所获得的经验，就使后来对马绍尔的攻击变得比较容易。

美军正是应用了攻打塔拉瓦岛的经验教训，因而在占领吉尔伯特群岛之后，紧接着又迅速地征服了马绍尔群岛。征服马绍尔群岛的速度非常之快，甚至于机动预备队都不需要。斯普鲁恩斯认为在所有的太平洋作战中，马绍尔之战是成本最低收获最高的一战。

由于马绍尔作战的成功，斯普鲁恩斯被晋升为上将。这时，

他指挥的中太平洋部队同时被称为第 5 舰队，所辖的两栖部队则称为第 5 两栖编队。

在此期间，斯普鲁恩斯的航空母舰舰载机还对特鲁克群岛实施了毁灭性进攻，将 5 万守军孤立起来。在马绍尔群岛战役中，美军有效地运用夺取岛上飞机场而以空中火力压制周围岛礁地区的战术，以伤 1582 人、亡 372 人的代价歼敌 8122 人。

接着，斯普鲁恩斯奉命将攻击目标指向作为日本内防御圈战略要点的马里亚纳群岛。

对马里亚纳的作战计划，规模之大是太平洋战争中从未见过的。和密克罗尼西亚的小珊瑚礁不一样，马里亚纳是由高出海面的火山岛组成，其中最大的 3 个是塞班、提尼安和关岛。指定用于这次作战的部队为第 5 舰队的 4 支特混舰队（辖包括 15 艘航空母舰在内的 600 余艘舰船）的两栖登陆部队的 4 个师又 1 个旅，共 13 万余人。最近的基地是埃尼威托克，那不过是泊船的地方，而且有 1000 英里的距离。

1944 年 6 月，中太平洋部队在斯普鲁恩斯的具体指挥下，兵分两路，南北夹击，直取马里亚纳群岛，准备突破日军的内防御圈。6 月 15 日清晨，第一批陆战队在舰炮和飞机的掩护下，一举登上了塞班岛的滩头。这时，一支庞大的日本舰队在小泽大将的率领下正向菲律宾海驶过来，企图使美舰队处于日本战舰和岛上陆基飞机之间，以便两翼夹击。斯普鲁恩斯当即决定，暂停在关岛的登陆计划，第 5 舰队的作战舰只迅速移师提尼安岛以西 150 海里处准备迎战。接着，斯普鲁恩斯又命令舰载机全力轰炸关岛机场，一举砸碎日军双钳中的一把“钳子”。

6 月 19 日 10 时至 14 时 50 分，当两支部队相距 300 海里

时，日舰队连续发起了四次进攻，共起飞舰载机 338 架。然而，由于关岛的陆基飞机已被大部歼灭，日军舰载机孤掌难鸣，很快被击落了 297 架（关岛的陆基飞机被击毁 100 架左右）。美军潜艇趁敌不备，击沉敌 2 艘航空母舰。从 19 日夜到 20 日上午，美方因缺乏空中搜索而失去最佳进攻机会。20 日下午，美军损失 80 余架飞机而击沉敌 1 艘航空母舰和 2 艘油船，击伤 6 艘航空母舰及其他战舰。日本舰队仓皇撤退。经过两天激战，日军损失了 420 架飞机（含陆基飞机）、3 艘航空母舰、2 艘油船，另外还有 2 艘航空母舰、1 艘战列舰、1 艘巡洋舰和 1 艘母舰油船遭到重创；而美国只损失了 130 架飞机和 76 名空勤人员，其中的 80 架飞机是由于飞行员夜间降落技术不熟练而在海上和甲板上坠毁的。这场激战，就是著名于世的“马里亚纳大规模火鸡射击战”，亦被称为“菲律宾海战役”。

扫除海上障碍后，斯普鲁恩斯又指挥美军转攻塞班岛、提尼安岛和关岛。7 月 6 日塞班岛日军高级将领自杀。次日，发起自杀性反攻的 3000 名日军全部被歼，塞班岛被攻克，其他诸岛亦随后陷落。马里亚纳群岛的失守导致东条英机内阁的垮台。此役使日本的舰载机飞行员损失殆尽，日本航空母舰舰队的战斗力严重受损，西太平洋的制海权和制空权完全转归美军。

为了给日本以决定性的打击，斯普鲁恩斯又制定了下一个战役目标——攻占硫磺岛和冲绳岛。然而，尼米兹告诉他，参谋长联席会议已决定收复菲律宾之后将继续进攻台湾。斯普鲁恩斯认为，进攻台湾困难太大，而且距离日本太远，难以产生决定性的影响；攻占硫磺岛和冲绳岛，既可以作为轰炸日本本土的前哨机场，也可以从那里使用战斗机以保护从马里亚纳起飞的 B-29

重轰炸机，还可以控制东海及日本南部海域。这一建议，又被采纳了。美军在攻占了菲律宾之后，决定越过台湾，西取硫磺岛，斯普鲁恩斯任战役最高司令官。

为了掩护对硫磺岛的登陆，斯普鲁恩斯命令米切尔对东京作两天空袭，用来牵制日本对该岛的增援。

1945年2月19日清晨，在斯普鲁恩斯的指挥下，美军首先向硫磺岛发起进攻。美军照预定时间在硫磺岛登陆，岸上的战斗颇为激烈。日本人开始使用“神风”自杀飞机，击伤了一艘航空母舰、两艘护航母舰。美军后来在坦克支援下大量使用喷火器、火箭筒，使战事获得重大进展。3月16日，硫磺岛战役结束，美军以伤亡28000余人，损失33艘舰艇、168架飞机的代价全歼守敌23000人。斯普鲁恩斯从中总结出夺取港口或在登陆地域建立浮动设施和合理组织物资装备的运输是登陆作战绝对不可疏忽的问题。

当硫磺岛的战斗尚未结束，斯普鲁恩斯已在准备进攻冲绳，因为攻克硫磺岛只是时间问题而已。冲绳是一个大岛，日军在这里集中了10万人、250架飞机，在周围海区设有数十个雷区和防艇障碍区，在附近岛屿集结有500架神风攻击飞机。盟军参战部队有7支美国特混舰队和1支英国特混舰队，共45万余人、1457艘舰船、36艘航空母舰、2108架舰载机。需要的兵力为两个军所组成的一个第10集团军，因为部队是陆军占多数，所以集团军司令也由陆军中将布克纳担任。

日本海军已不再构成任何威胁，但空军还有背水一战的能力，出动了几百架“自杀飞机”和数十艘水面战舰，企图破釜沉舟、孤注一掷。然而，大日本帝国犹如“西沉的落日”，已经很

难挽回败局了。自杀飞机曾使美国人很伤脑筋。为了减弱日本空军的力量，3月18日到19日，第58特遣舰队空袭日本九州，击毁了700多架敌机，并使其地面设施受到重大损失。尽管如此，美国还是有不少的舰只被自杀飞机击中。

3月27日，美军攻占冲绳岛西部的庆良间群岛作为海军前进基地。4月1日，在火力准备之后，美军登陆成功，建立起宽大的登陆场。岛上的战斗很激烈，日军明知必败而且也无撤出的希望，但仍作困兽之斗。日本海军也曾集中残余的兵力作最后一次自杀性攻击，但很快就被米切尔的飞机击沉，包括巨型战舰“神风”号在内。

4月5日，日军开始强烈抵抗。6日，日本神风攻击机和轰炸机击沉美军16艘舰船。7日，美军飞行员的减员愈益增多。岛上美军进攻日军第一道防线受挫，激战10天而无法突破。4月19日，美军再次进攻，于24日突破日军防线。5月8日，美军进攻日军第2道防线，直到21日方才奏效。近两个月的连续作战，使第5舰队指挥官们的体力和精力消耗殆尽，尼米兹被迫调换全部高级指挥官。斯普鲁恩斯由哈尔西接替，第5舰队改称为第3舰队。6月22日，战役结束，10万守军全部被歼。美军把星条旗插到了冲绳岛上。日本本土的最后一道屏障被砸碎了。

冲绳的战火刚刚止熄，硝烟尚未散尽，斯普鲁恩斯又开始考虑未来的作战计划。他主张，在中国沿岸登陆，以完成对日本的包围，并预定在10月1日向九州发起两栖进攻。然而，他的计划还未实行，第二次世界大战就宣告结束了。

从攻占吉尔伯特，到夺取冲绳，美军中太平洋部队在斯普鲁恩斯的卓越领导下，航空母舰和两栖兵力的运用达到了空前的水

平。因此，尼米兹曾深有感触地说：斯普鲁恩斯是一位“将军中的将军”。斯普鲁恩斯荣获了 3 枚“优异服务勋章”。

六、退休生活 战后生涯

第二次世界大战结束后，斯普鲁恩斯仍在指挥着驻日本的一切海军兵力，并于 1945 年 11 月 24 日接替尼米兹担任了太平洋舰队总司令。不过，他的任期很短，因为他希望能在海军学院继续发挥他的“余热”。

1946 年 3 月 1 日，斯普鲁恩斯调到海军学院，荣任院长。在此期间，斯普鲁恩斯对课程体系作了很多改革：他强调战略、战术、后勤三者之间的相互依赖关系，他要求教学的重点必须放在原则上而不是放在很快就要过时的硬性教条上，他把战争中的经验教训和新观念都纳入了课程之中，让后辈学习前辈的经验……

斯普鲁恩斯于 1948 年 7 月 1 日从海军退休，并迁居加州。1952 年 1 月，他被任命为驻菲律宾的大使，这简直使他大吃一惊。不过他在任大使时表现极佳，虽然有干涉他国政治之嫌。他帮助菲律宾实施土地改革，并利用自己的影响力，使英明有为的麦格赛赛于 1953 年当选总统。对于美国来说，最具体的成就就是完成了美国基地的谈判。在他 1955 年 4 月 1 日退休返国之前，终于完成了这件重要的工作。

斯普鲁恩斯退休回国，后回到加利福尼亚州，与尼米兹等人毗邻而居。据说，在晚年他仍然热心公益活动。

斯普鲁恩斯是一位谦逊君子。他思想敏捷，沉默寡言，不求

闻达，总是拒绝出风头，他总是把一切的功劳归于他的部下，所以在公众的面前，他也变得最不出名。正因为如此，斯普鲁恩斯赢得了所有熟悉他的人的尊敬和爱戴。

1969 年 12 月 13 日，这位“默默无闻”但战功显赫的老将军与世长辞，终年 83 岁。