

美国名将全传

斯蒂芬·德凯特



A COMPLETE SET OF
BIOGRAPHIES
ON AMERICAN FAMOUS GENERAL

中外名人传记
青苹果电子图书系列

美国名将全传

斯蒂芬·德凯特

主编：祁长松

斯蒂芬·德凯特

全名：Stephen Decatur

生卒：1779. 1. 5~1820. 3. 22

出身：军人

学历：大学（宾夕法尼亚大学）

职务：海军署长

军衔：海军少将

夫 人：不详

子 女：不详

参战经历：1804 年率一支远征舰队营救美舰，获得成功；1812 年指挥战舰俘获一艘英舰；1813 年指挥海军在地中海反击阿尔及尔、突尼斯和的黎波里等地的海盗船。

名 言：最好的使用方法是单舰行动，至多不超过两艘。

一、出奇制敌 一举取胜

斯蒂芬·德凯特 1779 年 1 月 5 日生于在美丽的滨海城市——费城，他的父亲是一位有名的舰队指挥官。

德凯特年轻时聪明好学，曾在宾夕法尼亚大学学习。

大概是由于环境的熏陶，德凯特从小就向往着海上生活。

1798 年，德凯特入伍，实现了自己的愿望，他作为候补军官登

上了“美利坚合众国”号战舰。从此，德凯特便开始了不同寻常的海军生涯。

当时，年轻的美利坚合众国并不强大，它不仅屡屡受到欧洲列强的欺侮，而且还年年向那些北非海盗缴纳贡金。1801年5月，的黎波里的统治者尤索夫·卡拉莫尼嫌美国人给的贡金少于给阿尔及尔、摩洛哥和突尼斯等国的数额，竟下令砍断美国领事馆前的旗杆，并向美国正式宣战。正在这时，“强硬派”杰斐逊恰好登上了美国总统的宝座，他说：“贿赂海盗等于把金钱丢在海里！”唯一的办法是进行反击。于是，一支美国舰队便迅速地开到了地中海。

然而，美国舰队的征讨并不顺利。从1801年6月到1803年10月，虽然舰队司令三易其人，但征讨的黎波里的战争却一无收获。

1803年10月31日，“费城”号在的黎波里沿岸追捕一艘敌船时，撞到一处未查明的暗礁上。倒霉的舰长威廉·班布里奇企图借风帆之力冲过浅水，结果却更牢固地搁上礁石。他命令排出水柜中的淡水以减轻重量，又把除尾炮以外的所有大炮都推进海里，再把前桅也砍掉，但所有这一切努力都无济于事。眼睁睁地看着的黎波里的炮舰在他们周围打转，但“费城”号过分倾侧的舰身使大炮无法向敌舰瞄准。最后，班布里奇毁掉了旗语通信手册，并命令在舰底凿上一些窟窿，这才不得不宣布投降。

不幸的是，凿穿舰底的工作没有做好，舰员们被俘两天以后刮起了一阵风暴，的黎波里人把“费城”号从礁石上拖了下来，拉进港内，置于城堡的炮口之下，重新进行修理装配。“费城”号的307名官兵在囚房中可以望见这艘过去驾驶过的军舰，但他

们现在已是俘虏，只能望舰兴叹，并将在这里度过 19 个月漫长的时间。舰上的军官大体上都获得了优遇，的黎波里的高级官员甚至邀请班布里奇和舰务官戴维·波特对他们初级军官学习航海、战术和语言课程的一所学校进行指导，但舰员们被当作奴隶看待，拉去修筑防御工事，备受打骂和虐待。

消息传到美国：美国快速炮舰“费城”号在的黎波里海面搁浅被俘，307 名美国官兵也都成了阶下囚。这一事件，使美国当局更加难堪，战争的前景又蒙上了一层阴霾。在这关键时刻，年轻的上尉德凯特立了一个大战功，为整个舰队挽回了局面。

1804 年 2 月 16 日深夜，德凯特召集了 70 名志愿人员，率领“无畏”号战舰乘黑夜悄悄地向的黎波里海湾驶去。这是一艘刚刚缴获的双桅船，舱内装满了易燃易爆物品，德凯特决定登上“费城”号，将该舰彻底烧毁。

这是一场袭击战斗，需要的是勇敢、隐蔽、突然。

然而，的黎波里的海盗们并没有放松警惕，岸上的炮兵严守在岗位上，“费城”号上的 38 门大炮也都填满了炮弹，未等靠近锚泊的“费城”号，“费城”号上的哨兵便发出了询问信号。

德凯特早已筹划了各种情况下的应急措施。根据他的预先部署，舰上的一位来自西西里岛的领航员塞尔伐多·卡塔兰诺马上用流利的阿拉伯语告诉对方，说他们在风暴中丢掉了铁锚，请求允许靠近舰艇停泊一夜。

这一请求获得了准许。趁此机会，“无畏”号迅速地靠上前去。正在这时，警惕的黎波里海盗还是发觉了他们的真面目，大声惊叫起来：“美国人！美国人！”

然而，为时已经晚了。

敌人的喊声未落，突击队员们在德凯特率领下迅速冲上“费城”号甲板，挥动着短剑、弯弓、长矛，勇猛地向敌人杀去。一会儿，甲板上 20 多名的黎波里人便倒在血泊里，另一部分人或乘小船逃跑，或者跳进海里，其余的人被全部缴械。接着，美国水兵们把“费城”号上的各个舱室都点上火。不到 20 分钟，美国水兵们已安全地回到了“无畏”号上。德凯特一声令下，“无畏”号迅速向港外驶去。在炮火硝烟中，“无畏”迅速撤退。

不一会儿，“费城”号上冒出火光，熊熊烈火迅速燃爆了舰上和岸上的弹药，轰天的爆炸声此起彼伏，各种碎片到处飞进，平静的海面顿时溅起了一道道高高的水柱。

德凯特胆大心细，英勇果敢，出奇制胜，使袭击“费城”号海战一举成功。

这场战斗，美军未费一枪一弹，只用十几分钟就完成了预期的任务，只有一人受了轻伤。德凯特凯旋而归。

这一英雄行为传到美国国内，美国朝野一片欢腾，激起了人们支持海军的极大热情，德凯特被作为英雄到处传颂。正率领舰队封锁法国土伦的英国海军上将纳尔逊勋爵把这一英雄业绩称之为“当代最英勇、果敢的战斗”。

25 岁的德凯特被破格提升为舰长，这是美国海军史上最年轻的舰长，并荣获国会赠予的军功佩剑。军衔也由上尉破格晋升为海军上校。国会还额外发给“无畏”号全体舰员两个月的薪饷，以资奖励。

奇袭“费城”号的战斗结束之后，美军向的黎波里发起了总攻，德凯特又立下了奇功殊勋。

“费城”号的问题解决后，美国仍然面临着如何对付的黎波

里的问题。于是，美军决定用连续炮击的办法迫使的黎波里求和。把所有的炮艇、包括新购买的6条浅水炮艇都装上一门发射24磅重炮弹的大炮，还有两艘炸弹船也被装上威力强大的13英寸臼炮，由别的船牵引着横渡地中海，于1804年夏天赶到那里参战。

但是，战斗前景并不乐观。因为美方的全部火力总共也只有43门大炮的射程可以够到的黎波里的城防工事，而对方的阵势是陆炮、舰炮共115门。

1804年8月3日下午，年轻的德凯特上校指挥着一支炮艇分队，冒着北非海盗的密集炮火猛冲猛杀，当靠近一艘的黎波里战舰时，他带领士兵们迅速跃上敌舰，不一会儿就把舰上的敌人一扫而光。

德凯特拖着猎物正在离开海湾，忽然听说指挥一艘炮艇的他的弟弟不幸战死，不禁悲痛欲绝。原来，他弟弟所率领的炮艇在战斗中本已压倒了火力占优势的敌舰，对方也做出了投降的姿态。不料，敌舰在受降时又突然开火，遂使德凯特的弟弟中弹身亡。德凯特闻讯后立即驱舰赶来，紧紧盯住那条“背信弃义”的敌舰穷追不舍。一俟两舰接近，德凯特立即飞身跃上敌舰，亲手杀死了敌舰舰长，并俘获了该舰。这样，在短短的时间内，德凯特连中二元。

德凯特的英雄事迹顿时传遍了美国大陆。

二、单舰行动 抵近擒敌

1812年6月，年轻的美利坚无法忍受英国佬的欺侮，愤然

向不列颠宣战，美国“第二次独立战争”爆发了。

然而，要与英国皇家海军抗衡谈何容易！年轻的美国舰队不仅数量上远远不及敌方，而且作战经验也逊色得多。

此时，美国海军由 16 艘舰船组成，其中快速战舰只有 7 艘。许多舰船需要大加修缮，并且所有的舰船都人员短缺。华盛顿的简陋的海军造船厂是唯一能起作用的，但造船用的木材、器材和武器均已耗尽。开战前 7 个月，国会还阻挠一项建造军舰的计划，西部各州那些大喊大叫要求宣战的人当时也投票反对这一计划。而英国海军则拥有 600 余艘舰船，其中战列舰和快速战舰达 250 艘。正如人们所说的：英国舰船的数量比美国舰船上的大炮还多。这支庞大的舰队绝大部分部署在欧洲对付法国，用西奥多·罗斯福的话来说，是“搁在拿破仑喉管上的利剑”。英国人认为，对付傲慢自负的美国人，只要拿出几艘双层甲板的战列舰，再加上一点快速战舰，也就绰绰有余了。

英美战争爆发时，英国在北美的舰队确实不多，仅有一艘 64 门炮的战列舰“阿非利加”号和 7 艘快速战舰，加上一些小型战船。但是，可召之即来的还有 100 多艘舰船，分布在纽芬兰和西印度群岛。

许多美国领导人认为，想与英国如此强大的海军力量对抗是徒劳的。海军的基本战略是清楚的，即保卫本国海疆，袭扰英国海军及其海上贸易。但是，怎样才能最有效地使用这支贫弱的海军力量来达到上述目标呢？

海军部长汉密尔顿特意请来了那些资深位高的老舰长们，共商御敌之策，德凯特当即提出：“最好的使用方法是单舰行动，至多不超过两艘。”他认为，只有这样，才能突然地袭击敌人；堂

堂列阵，是拼不过英国人的。罗杰斯则不以为然。他主张快速战舰组成舰群作战，而以轻型舰船袭扰英国在加勒比海的贸易。舰长们在探讨中虽有上述分歧，但有一点是共同的，都喜欢打进攻战。

海军部长支持罗杰斯的观点，1812年6月22日，他命令把海军力量一分为二，一部分归罗杰斯指挥，另一部分划归德凯特指挥。两个舰群的任务有别，一群负责巡弋纽约海面，另一群去切萨比克角保护大批正在返航途中的商船，这些美国商船预见到宣战在即，匆匆离开欧洲，满载货物向本国行驶。罗杰斯在接到消息后的一个小时就率舰出海了。他的司令旗飘扬在44门炮的“总统”号上，伴随出海的是44门炮的“美利坚合众国”号和38门炮的“国会”号，还有16门炮的单桅炮舰“大黄蜂”号和方帆双桅炮舰“百眼巨人”号。

10月25日清晨，德凯特率领“美利坚合众国”号战舰扬帆起航去打击英国的商船和战舰。

刚刚绕过加那利群岛，美舰便发现了一艘敌舰。德凯特一声令下，“美利坚合众国”号立即全速追击。上午7时左右，他们终于追上了目标。

原来，这是一艘装有49门火炮的“马其顿人”号战舰，是英国海军的精锐。但是，“马其顿人”号的18磅火炮，在射程上远不如“美利坚合众国”号上的24磅火炮。而“美利坚合众国”号虽是44门炮的快速战舰，但实际上装备了54门，其中包括22门42磅的短距离炮。

鉴于这一情况，德凯特当即决定，马上调转航向，扩大敌我距离，力争在较远的有效距离上炮击敌舰。于是，两舰的距离迅

速拉开。这时，英舰长还认为自己的火炮射程远，正在暗自庆幸呢！

突然，“美利坚合众国”号炮声大作，雨点般的炮弹准确地飞了过来。英舰慌忙组织反击，但由于火炮射程近，炮弹没等抵达目标便纷纷坠入大海。英舰长一看势态不利，立即传令“抵近攻击”。然而，“美利坚合众国”号不断调整火力，使“马其顿人”号连连中弹。当“马其顿人”号抵近美舰时，舰上的主桅已被打掉，不少大炮都变成了废铁。英舰长约翰·卡登见败局已定，只好举手投降。“马其顿人”号上的水兵塞缪尔·利奇在回忆录中写道：“整个景象变得难以形容的混乱和可怕，一阵阵震耳欲聋的爆炸声，一道道耀眼的闪光，甲板上血流如注。”

这次战斗，英舰伤亡104人，美舰仅伤亡12人。当天下午，“马其顿人”号上活着的舰员已被带到“美利坚合众国”号甲板上。美舰除了帆篷和索具部分被毁以外，其他都完好无损。“马其顿人”号被押送到新伦敦港，编入了美国海军序列。上面提到的写回忆录的水兵塞缪尔·利奇，便是被俘人员之一，他转而效忠美国，在美国海军中服役。

消息传来，英伦三岛一片惊愕，美国上下群情欢腾。被俘获的“马其顿人”号上的皇家官兵十分感慨地说：“驾驶那条船的家伙太聪明了！”

1813年，德凯特晋升为海军少将，指挥驻纽约港的海军。

此后，德凯特率舰队频频打击英国舰队，并不断取得胜利。英国皇家海军调整舰队力量与美国海军作战，他们以一部分舰队封锁美国海岸线，另一部分舰队则在海上寻找机会，与美舰决战。而美国舰队采取集中兵力攻击上点的办法，使英舰屡遭失

败。

英国政府无心长期远距离作战，于1914年圣诞节这一天，与美国签定了和约。

于是，美国海军在公众中的好感再次上升。

三、反击海盗 显示威力

1815年2月，美英和约刚刚批准，麦迪逊总统就要求国会向阿尔及尔人宣战。因为在美、英战争中，阿尔及尔当局曾抓走了美国的船只和船员，还指责美国没有履行条约向他们缴纳贡金。两国关系早在1812年就已经破裂，但美国人因忙于与英国人交战，腾不出手来对付阿尔及尔。

由于美国海军在对英战争中赢得了公众的好感，使海军的声望在1815年达到了高峰。普遍高涨的爱国主义热情，不仅使海军暂时免于削减，因为这种削减以前在每次战争结束时都会落到海军头上，相反在美国总统的干预下，得到空前的发展，“发展海军的办法也完全为国家财力所许可”。也就在这时，美国海军进入了扩大和改革的新阶段。

此时，美国海军从来没有这样强大过。74门炮的战列舰有了3艘，即“华盛顿”号、“富兰克林”号和“独立”号。重型快速战舰“战斗”号和“呱呱”号均以被征服的英舰名字命名。编入现役的还有一些小型战船。配备的官兵均经过良好训练。

宣战命令下达后，两支强大的分舰队被派往地中海，一支归德凯特领导，另一支归班布里奇统率。于是，德凯特指挥的舰队在地中海反击阿尔及尔、突尼斯和的黎波里海盗船的作战中，又

立下了战功。

1815年5月20日，随着一行美丽的天鹅飞向远方，一支美国舰队启航了。这是美国迄今为止调集的一支最强大的舰队。德凯特的司令旗在桅杆顶端迎风飘扬，他的旗舰是崭新的44门炮的“战斗”号。这艘军舰的名字就是值得骄傲和有纪念意义的，它标志着刚刚结束的战争中的一次重大胜利，尾随“战斗”号航迹驶去的有“星座”号、“马其顿人”号和7艘方帆双桅的、纵帆的、单桅的战船。很快，桑迪湾被远远地抛在了后面，消失在颤动的水平线。

经过一个月的航行，德凯特的编队来到直布罗陀海峡附近，在那里，他获悉在大西洋巡弋的一支阿尔及尔的舰队刚刚通过海峡回国。

德凯特赶紧进入地中海，希望能在那里拦截几条敌船，不让它们躲进安全港口。6月17日早晨，在加塔角海面，发现一艘陌生的帆船，原来这正是阿尔及尔的旗舰、44门炮的快速战舰“马苏达”号。“马苏达”号旗舰发现美舰的意图后，企图逃走，德凯特急忙下令用火力拦截，并开足马力追歼。在美舰猛烈炮火的拦截下，阿尔及尔的舰船无法逃掉，只好打出白旗宣布投降。德凯特俘获了“马苏达”号战舰和同行的一艘小型船。不过，大多数阿尔及尔舰船还是分散躲进了中立国港口。

德凯特把舰队开到阿尔及尔港口，勒令阿尔及尔当局限期答复。在美国舰队的炮火威胁之下，阿尔及利亚当局同意签订条约，给美国以最惠国待遇，取消纳贡要求，并无条件地释放美俘。

接着，德凯特和班布里奇的两支舰队先后来到突尼斯和的黎波里。

后来这两支舰队又分别巡航于地中海各个港口，以显示国威、军威，直到 1815 年 10 月返航时，才会师于直布罗陀海峡。德凯特不相信北非诸国在美国舰队撤走后能遵守信约，他写信给国务卿詹姆斯·门罗说：“使刚刚缔结的和平得以保持的最好保证，便是在地中海长驻一支数量可观的舰队。”在他的这一建议下，两艘快速战舰和少数小型战船留了下来，组成地中海分舰队的核心，负责保护该水域的美国贸易。

1816 年，德凯特升任海军署长。

四、结局不幸 死于决斗

美国海军创建初期，由于杂乱的、任意的体制和做法，使部队中出现了相互嫉忌、抗上的派别活动。加上海军官兵的生活环境是长期关在军舰里从事海上航行，精神紧张，军官中间存在着严重的自高自大情绪，这一切，引起了大量的争端和冲突。因而决斗之风非常盛行。据说，从美法之间的“半公开战争”到美利坚南北战争期间，军官中死于决斗场上的与死于战场上的比例为 2：3。一代名将德凯特正是死于这种毫无价值的决斗之中。

德凯特是军事法庭中的成员，该法庭曾就 1807 年“切萨比克”事件判处巴伦停职 5 年。当时，“切萨比克”号的舰工詹姆斯·巴伦因玩忽职守，以未能进攻英国“豹”号战舰的罪名，被判处停职停薪 5 年。5 年期满时，暂栖欧洲的巴伦写信给海军部要求复职，但未得到回音，而他自己又穷得连盘缠都出不起，所以一直等到 1818 年才返回美国。这时，他再度要求安排工作，又遭到海军委员会要员德凯特的坚决反对，理由是巴伦在“1812 年

战争”爆发时没有回国出力。再加上别人火上加油，致使他们之间的矛盾越来越大，最后，两人决定，在哥伦比亚特区附近的布拉登斯堡进行决斗。

这两个人过去一度是朋友。巴伦长于德凯特 11 岁。1798 年，德凯特还是作为候补军官到“美利坚合众国”号报到时，巴伦已经是舰上的上尉军官了。他们一起对法国、对北非海盗作战，结下了战斗友谊。后来，德凯特听信别人对巴伦的诽谤，两人的关系就日益恶化。从中挑拨离间的主要是杰西·D·埃利奥特上校。此人是别有用心。埃利奥特过去作为“切萨比克”号的候补军官受巴伦领导，后曾在奥利弗·哈泽德·佩里的领导下参加过伊利湖上的战斗，因为位居佩里之下而心怀不满，战斗中表现很坏。佩里死后，埃利奥特便把仇恨移到了佩里最亲密的战友德凯特身上，并决定通过倒霉的巴伦来打击德凯特。

在埃利奥特的煽动下，巴伦向德凯特发出挑战，并选定埃利奥特作为决斗的助手（决斗双方的助手的作用是：在保持体面的情况下，可以建议双方和解）。德凯特应战后，便在自己的同事中聘请自己的助手，但罗杰斯和波特都拒绝作他的助手。他又去请班布里奇当他的助手。班布里奇出于对德凯特的嫉恨，答应当他的助手。但他提议把决斗的距离由一般的 10 步改为 8 步，在这样近的距离上决斗，任何一方都难逃一死。据说，双方的助手都别有用心，都想置德凯特于死地。

1820 年 3 月 22 日早晨，双方准时来到被称为“运气幽谷”的布拉登斯堡决斗场。最后的准备工作做完后，巴伦采取了一个不寻常的步骤，他用平静的语调对德凯特说：

“德凯特，如果我们在另一世界相遇，希望我们能做个好朋

友。”

“我决不是你的敌人。”德凯特很快回答。

这本是助手们劝对手停止冲突的宝贵时刻，但埃利奥特毫不理会，而是命令双方站好预定位置。两人拿着长管的手枪面面相觑，等待班布里奇发出信号，细高个儿的德凯特看来很年轻，不像是 40 多岁的人，而饱受逆境折磨的巴伦已经头发斑白了。随着“瞄准”“开枪”的命令，双方都扣动了扳机。

一阵轻烟过后，两个决斗者都倒在了草地上。巴伦腹股沟中弹，德凯特腹部中弹。

被眼前的景象吓坏了的埃利奥特扔下巴伦不管，上马就逃。正好波特赶到，他追上去把埃利奥特拉回来，强迫他照料巴伦。

波特立即把重伤待毙的德凯特送回家中。德凯特在极度痛苦中挣扎了一天，他号叫着：“我不知道有谁能忍受得了这样的痛苦！”临死前，德凯特说，“唯一使我遗憾的是我没能死在甲板上。”

3 月 22 日夜，德凯特去世了。

德凯特之死，激起了公众对军官决斗这一陋习的强烈谴责。后来，高级军官中的决斗总算中止了。但大量的决斗仍发生在候补军官中间。

鉴于德凯特的功绩，1956 年，美国海军将一艘导弹驱逐舰命名为“德凯特”号，以纪念这位海战英雄。