

美国名将全传

弗兰克·杰克·弗莱彻



A COMPLETE SET OF
BIOGRAPHIES
ON AMERICAN FAMOUS GENERAL

中外名人传记
青苹果电子图书系列

美国名将全传

弗兰克·杰克·弗莱彻

主编：祁长松

弗兰克·杰克·弗莱彻

全名：Frank Jsck Fletcher

生卒：1885～1973

出身：不详

学历：大学（海军学院）

职务：航空母舰舰长、航母特混舰队司令、北太平洋地区海军司令

军 衔：海军上将

夫 人：不详

子 女：不详

参战经历：参加过第一次世界大战和 1924 年镇压菲律宾起义；第二次世界大战中，于 1942 年 5 月指挥舰队参加珊瑚海海战，6 月参加中途岛战役，11 月指挥舰队进攻瓜达尔卡纳尔岛。

一、首次出击 进展不顺

弗兰克·杰克·弗莱彻于 1885 年生于艾奥瓦州马歇尔敦。1906 年毕业于海军学院。参加过第一次世界大战和 1924 年镇压菲律宾起义。1930 年毕业于海军军事学院。1931 年，任美亚洲舰队的上校参谋。

1933 年，弗莱彻先后任海军部长助理、海军部航空局次长等职。1938 年，调任海军人事局参谋。1939 年晋升少将，任巡洋舰分舰队司令。

1941 年 12 月，珍珠港事件的爆发拉开了历时 3 年 9 个月的太平洋战争。此时，弗莱彻已被任命为“约克城”号、“列克星顿”号航空母舰舰长。

珍珠港事件后，新任太平洋舰队司令尼米兹为了重振士气，主张积极出击，逐步扭转不利局面。1942 年 1 月哈尔西奉命率舰队出击，攻击日本人占领的马绍尔群岛和吉尔伯特群岛。

美军袭击马绍尔和吉尔伯特群岛的目的，“首先是想不惜一切代价在所有可能的地方搞出点名堂，其次是因为他们怕日本人切断美国在澳大利亚这条生死攸关的航线。”“这条航线一旦被切断，美国势必孤立无援，舰队等于是瓮中之鳖。美国的处境就像一个被逼到比赛场场角上的拳击手一样。”

美舰编队以 25 节航速向攻击目标挺进。在航行中，哈尔西把突袭兵力分为两支。第 1 特混编队拥有航空母舰“企业”号以及 3 艘重巡洋舰和 6 艘驱逐舰，由哈尔西亲自指挥，攻击目标是工事坚固的马绍尔群岛中沃特杰岛、夸贾林岛、罗伊—纳木尔岛、塔罗阿岛；弗兰克·弗莱彻海军少将担任第 2 特混编队指挥官，其兵力是：“约克城”号航空母舰、1 艘巡洋舰和 4 艘驱逐舰，攻击目标是马绍尔群岛中的贾卢伊特岛、米利岛，吉尔伯特群岛中的马金岛。整个突袭行动由哈尔西担任总指挥。

1942 年 1 月 31 日，当盟国舰队正在爪哇海面与日军浴血苦战的时候，远在东面 400 余海里的中太平洋的滔滔洋面上，哈尔西和弗莱彻率领的两支特混编队分道扬镳了。双方计划在 2 月

1 日日出前 15 分钟同时进攻各自预定的海域，实施海空突袭。

由弗莱彻少将指挥的第 2 特混编队的突袭进展得相当不顺。当航空母舰“约克城”号上的飞机向预定目标进击时，突然遇到了猛烈的暴风雨，飞机在电闪雷鸣中颤抖，整个编队被截成好几部分。当接近马绍尔群岛的贾卢伊特岛之前，不幸又遭到比第一次更猛烈的暴风雨，编队又一次被冲散。有的飞机不得不紧贴海面以 15 米的高度实施掠水飞行，有的则上升到 4000 米的高空。在与暴风雨搏斗中，美机终于在贾卢伊特岛发现了一个停泊场。一艘日供应舰首先遭难，舰上的舵和螺旋桨被炸弹炸毁；日军的无线电台和几座高大的水塔被炸塌。美方有 6 架鱼雷机在暴风雨中坠毁，机上人员无一幸存。

二、珊瑚海上 航母大战

1942 年 4 月，美国海军通过破译日本的密码证实日本人正在准备南下作战，企图占领莫尔兹比港，切断美澳供应线。尼米兹得到情报后，立即命令舰队赶赴珊瑚海。5 月 1 日，弗莱彻少将的以航空母舰“约克城”号为中心的特混编队与另一支舰队会合。另外，由英海军少将格赖指挥的“芝加哥”号、“澳大利亚”号和“霍巴特”号重巡洋舰，也受命分别从新喀里多尼亚的美海军基地努美阿、从澳大利亚火速驶往珊瑚海增援。5 月 5 日，这些海上兵力合编成美第 17 特混编队，由弗莱彻海军少将担任总指挥，编队进入作战状态。

5 月 4 日晨 7 时 30 分，弗莱彻麾下的 40 架舰载机从航空母舰“约克城”号上起飞，对日本人占领的图拉吉岛进行了两次空

袭，击沉日驱逐舰“菊月”号和3艘登陆驳船，其他2艘舰船以及5架水上飞机被击伤。

此时，日本后藤有公少将指挥由轻型航空母舰“祥凤”号和4艘重巡洋舰、1艘驱逐舰组成的直接掩护部队，也于4月30日从特鲁克拔锚起航，计划在占领图拉吉岛以后，掩护对莫尔兹比港的作战行动。

于是，世界海战史上第一次航空母舰之间的大战拉开了战幕。

5月6日，珊瑚海浓云低垂，恶浪翻滚。日本高木舰队经所罗门群岛由东绕入珊瑚海，企图从背后打击美航空母舰。此时，美特混编队毫无觉察，有时双方一度相距70海里，但由于大面积雨云遮挡，谁也没有发现对方。

5月7日黎明，美“约克城”号派出侦察机对北面进行搜索。8时45分，美侦察机在米西马岛以北50海里处发现一支日本机动部队，正向东南方向的路易西亚德群岛接近，立即发回急电：“发现敌一艘航空母舰和4艘巡洋舰，距离180海里，航向120度，航速20节，方位西北。”同时，美陆基侦察机也送来情报：“在珊瑚海北部发现许多敌舰，正向莫尔兹比港航行。”

弗莱彻闻讯大喜，这是美国特混编队在太平洋战争中第一次在海面上发现日本航空母舰，他决心利用这一战机，痛歼日舰队。

上午10时，24架鱼雷机、36架轰炸机从“列克星顿”号和“约克城”号航空母舰上腾空而起，在16架战斗机掩护下，向日舰队扑去。

11点整，美机群扑向后藤舰队。遭此突然攻击，日舰队不

知所措，当“祥凤”号掉转船头，拼命地迎风驶去，准备放出布满甲板的舰载机时，美机已经兵临城下。美军第2鱼雷机中队的13架TBD鱼雷机，冒着日舰队猛烈的高射炮火，集中向“祥凤”号展开进攻。当它们企图从两舷实施鱼雷攻击的行动受阻之后，又迂回到日舰编队的后方，突破日舰防空炮火的拦阻，从右舷实施鱼雷攻击。

与此同时，俯冲轰炸机也不间断地进行攻击。在短短的几分钟内，“祥凤”号被命中13颗炮弹和7条鱼雷，从舰首到舰尾燃起熊熊大火。11点35分，在遭遇到攻击之后仅15分钟，“祥凤”号像一块石头似地沉入海底——这是整个大战期间击沉战舰的最快纪录之一。全舰800余名舰员，死亡636人。而美国只损失了3架SBD侦察轰炸机。

这一打击使日本的入侵部队失去了空中掩护，预定开往莫尔兹比港的日本运输船队，不敢贸然进入霍马德海峡，一直停留在路易西亚德群岛的北面，直至最后撤回。

就在弗莱彻海军少将发现后藤舰队的同时，在珊瑚海东面的日本航空母舰“瑞鹤”号和“翔鹤”号误将美大型加油船“尼奥肖”号以及护航驱逐舰“西姆斯”号组成的船队侦察为美特混编队。于是，庞大的机群对这支“美特混编队”进行了猛烈地攻击。

16时30分，当日本人发现真正的美特混舰队时，27架轰炸机和鱼雷机迅速向美特混舰队所在海域猛扑过去。

此时，狂风大作，乌云蔽空，海面能见度很低，给日机搜索攻击带来了极大的困难。结果事与愿违，日机不但没有搜索到美航空母舰，反而与美航空母舰“列克星顿”号上的战斗巡逻机遭

遇。于是，在昏惨惨的云层中展开了一场空中厮杀，只见双方战机升腾、翻飞、追击、开火，刹那间，日 8 架鱼雷机和 1 架俯冲轰炸机被打得凌空爆炸，剩下的日机不敢恋战，落荒而逃。

太阳渐渐从远方水天线上消失，夜幕徐徐降临，须臾便笼罩了辽阔的南太平洋海空。美“列克星顿”号的飞机大半已返回航空母舰。突然，美舰观察员吃惊地发现，有一批为数不少的机群不断发出识别信号，准备降落，而且该领队机朝着“列克星顿”号已开始进入降落航线，美国人大为迷惑不解。由于这些飞机没有遵守美舰载机着舰规则，打开了航标灯，结果被美舰看出了破绽——原来这是从刚刚结束的空战中仓惶逃走的那批“受过夜战训练”的日机认错了“家”。一艘美驱逐舰立即用探照灯光将他们捕捉住，随即给予一阵猛烈的对空炮火，日机顿感势头不对，如梦初醒般地迅速逃之夭夭。如果结局不是如此，而是有几架日机错降在美国的航空母舰上，那真是海战中的一大奇闻。

这一阵炮火，使随之而来的美机也丈二和尚摸不着头脑，惶惶不敢降落，直到美舰打开无线电呼唤时，它们才陆续着舰。而仓皇逃窜的日机，由于在刚结束的那场空战中丢弃了炸弹和鱼雷，即使巨大的“猎物”就在眼皮底下，它们也束手无策，一筹莫展，只好眼睁睁地错过了大好战机，钻入漆黑的夜幕中飞走了。

这时，“列克星顿”号的雷达发现日机在其东南 30 海里处绕了一圈以后，便一架一架地从荧光屏上消失了。见此情景，美方有关人员立即判断说：日机已经降落在离我只有 30 海里的日本航空母舰上——这个判断，战后证明是正确的。

依据这个判断，此时恰恰是训练有素的美驱逐舰实施夜间

鱼雷攻击的大好时刻，也是“列克星顿”号受过夜间训练的鱼雷机中队一显身手的绝妙机会。但是，固执的编队指挥官弗莱彻海军少将不相信这个判断，决定向南行驶，听任日舰队北驶，错过了这一千载难逢的大好机会。

第二天，5月8日黎明，历经曲折的两支敌对的航空母舰编队终于交锋了。这真是一场势均力敌、旗鼓相当的海战：双方各有2艘大型快速航空母舰；美方有122架飞机，日方有154架飞机；护航舰只也不相上下，日方有4艘重型巡洋舰和6艘驱逐舰，美方有5艘重型巡洋舰和7艘驱逐舰。

9时30分，当弗莱彻弄清己方侦察机搜索区内确实没有其他日本舰队活动之后，立即下令81架美机从“约克城”号和“列克星顿”号上起飞。美机分成5个编队，风驰电掣般地扑向高木舰队。几乎同时，日舰队也派出了70架飞机，向美特混舰队扑来。

11时20分，一条雷雷命中“列克星顿”号左舷前部，剧烈的爆炸使该舰喷出了一股带着海水的巨大火舌，舰身抖动。少顷，左舷水线下又中了一条鱼雷。

在这场海空大拼杀中，“约克城”号也不能幸免。起初，舰长自恃舰体灵活，信心十足地操纵着两面舵，恰似鲸鱼一样左右躲闪着从海面上飞窜而来的鱼雷，不料从空中坠下一颗重磅炸弹，穿透飞行甲板，在下面的储藏室里爆炸了，死37人，伤多人，舰内起火，破坏相当严重。另有几颗炸弹把舰体水线附近打了许多洞。经过抢救，该舰仍具航行能力和航空作战能力。

不久，遵照弗莱彻的命令，驱逐舰“菲尔普斯”号担任了送葬人的角色，它向“列克星顿”号熊熊燃烧的残壳发射了4条鱼

雷，以加速其沉没。最后，该舰于8月14时瞑目大海。

海空攻击刚一结束，战局对日军较为有利。因为虽然日本的“翔鹤”号受重伤，但“瑞鹤”号还完整无损，而美国的两艘航空母舰都不同程度地遭到损伤。倘若高木继续进攻，美舰队将面临全部被歼的危险。在此千钧一发之际，远在腊包尔的井上海军中将根据不确实的战果报告，深信美国的两艘航空母舰都已被击沉，遂于8月17日同意了高木的意见：日舰队停止攻击，脱离敌人，补充燃料，修整飞机。同时，他又下令推迟对莫尔兹比港的攻击作战，并指令运输船队返回腊包尔。

这次海战，日本方面，“祥凤”号航空母舰沉没，“翔鹤”号航空母舰遭重创，另有1艘驱逐舰和3艘登陆驳船被击沉，有77架飞机被击毁，1042人伤亡。美方“列克星顿”号航空母舰沉没，“约克城”号受伤，另有1艘油船、1艘驱逐舰被击沉，66架飞机被击毁，543人伤亡。

在历时两天的珊瑚海战中，弗莱彻与优势的日本海军打成平手。但是，从战术上说，是日本人取得了胜利，而从战略上讲，是美国人的胜利，它挫败了日本人的进攻势头，鼓舞了美国人的士气。

珊瑚海大海战是太平洋战争进入战略相持阶段的标志。

三、海战有功 晋升中将

太平洋舰队司令尼米兹通过破译日本人的密码，发现日本人准备于5月28日袭击中途岛，于是，尼米兹采取紧急措施，火速加强该岛防卫，同时命令第16、17特混舰队开赴中途岛，决

心与日军决一雌雄。

当天，由斯普鲁恩斯海军少将直接指挥的以航空母舰“大黄蜂”号和“企业”号为中心包括有 5 艘重巡洋舰、9 艘驱逐舰所组成的第 16 特混舰队，在加油和作了匆忙的战斗准备之后，从珍珠港拔锚起航了。

5 月 29 日下午，“约克城”号奇迹般地康复了，在仓促加油之后，与 2 艘重巡洋舰、6 艘驱逐舰组成第 17 特混编队，在弗莱彻海军少将的指挥下，也驶离了珍珠港。

在中途岛东北海面，由弗莱彻和斯普鲁恩斯率领的第 16、第 17 特混舰队，就像一个耐心等待的猎人，一连几天一直全神贯注地静候猎物的到来。6 月 4 日凌晨，全副戎装的美航空母舰飞行员坐在待命室的安乐椅上，看着透明板上不断显示出来的关于日军进攻中途岛的战况。

战斗从 6 月 4 日 8 时开始，美军连连出击，击中日军航空母舰。

5 日 10 点 40 分，日军 18 架俯冲轰炸机和 6 架“零”式机咆哮离舰。在飞往美舰队途中，他们发现美舰载机正在返航。日机跟踪美机，不料两架日战斗机轻率地下了手，暴露了自己，结果遭到美机围攻，损失不少。但仍有 8 架日机逼近“约克城”号。当日机突破拦截，正欲投弹时，又有 2 架被击落。此时，航空母舰上的弗莱彻少将望着飞近的日机说：“好吧！我把钢盔戴上，现在我是无能为力了。”在进入目标的 6 架日机中，第一架迅速被高炮粉碎，第 2 架投弹成功，炸弹命中升降机处，第 3 架炸中舰尾。另外 3 架也投弹成功，但仅一弹命中飞行甲板。转眼之间，“约克城”号中弹 3 枚，舰身起火，锅炉气压下降，失去航行能

力。但由于舰长和损管队已有珊瑚海作战的经验，很快就扑灭了火灾。到了14点，“约克城”号又能以18节的航速行驶。舰长升起一面新的巨幅星条旗，作为傲然不屈的标志。

6日，“约克城”号再次遭到日军4枚鱼雷的攻击，在一大片翻腾起伏的波涛中沉入海底。

7日，举世闻名的中途岛大海战结束。美军依靠其准确的情报，抓住战机，果断出击，集中了仅有的3艘航空母舰，以逸待劳，埋伏突袭，一举成功。海战结果，美海军以少胜多，取得了决定性胜利，日本海军大败而归，遭到空前的惨败。在这场海战中，美军损失1艘航空母舰、1艘驱逐舰和147架飞机，损失307人；日军损失4艘航空母舰和1艘重巡洋舰，伤6艘其他舰只，52架飞机被击落，另有280架飞机随舰沉入大海，损失3507人，其中包括几百名训练有素的飞行员。

在这次大海战中，弗莱彻沉着指挥“约克城”号航母特混舰队，出奇制胜，为大败日军立下汗马功劳。此后，弗莱彻被晋升为中将。

四、率领舰队 开赴瓜岛

中途岛战役刚刚结束，弗莱彻又被调去参加进攻瓜达尔卡纳尔岛，实施“瞭望台”战役计划。

7月10日，南太平洋舰队和地区司令戈姆利接到尼米兹的关于登占瓜达尔卡纳尔岛和图拉吉岛的命令后，立即行动起来。

7月31日，一支由23艘运输船组成的南太平洋登陆运输队，满载美军陆战第1师近1.6万人，从斐济等地出航。担任

护航的有 8 艘巡洋舰和 1 个驱逐舰警戒群；空中支援力量是由“萨拉托加”号、“黄蜂”号、“企业”号 3 艘航空母舰和 1 艘战列舰、5 艘重巡洋舰、1 艘轻巡洋舰、16 艘驱逐舰、3 艘油船组成。以上两支支援兵力统一由弗莱彻中将担任战术指挥，戈姆利中将担任这次作战的全面战略指挥。

8 月 7 日，弗莱彻指挥的舰载航空兵出航时，因天气不好，岸基飞机不能前往指定区域进行近程侦察；又由于燃料供应不足，两栖部队逗留在海面上，使得弗莱彻心中十分不安。

8 日 18 时 7 分，一直担心自己航空母舰命运的弗莱彻向戈姆利发了一封电报：

“战斗机的数量已由 99 架减至 78 架。由于敌军在这个地区有大量鱼雷机和轰炸机，我建议把我指挥的航空母舰全部立即撤出。因为燃料已快用完，请立即派油船前来。”

由于弗莱彻接连失去了航空母舰“列克星顿”号和“约克城”号，因而此次他特别谨慎，不愿拿他手头现有的“大宝贝”再去冒险，一心寻找借口想尽快地离开这个是非之地！

在瓜岛的运输队指挥特纳截收到弗莱彻的这个电报后特别恼火，因为他的运输船队一刻也不能离开空中保护伞。事情糟透了，弗莱彻竟然没有等到戈姆利回电，就擅自向东南撤退了。

美南太平洋部队和地区司令戈姆利立即指令弗莱彻：务必保护通往所罗门群岛的航线，并即刻筹划迎敌之策！

问题很明显，日军的企图若一旦得逞，不仅瓜岛上的美军因丧失海空补给而陷入坐以待毙的绝境，而且必将丧失瓜岛这一重要的攻占所罗门群岛的前哨基地，从而导致“瞭望台”战役的失

利。审时度势，美军必须立即调兵遣将。

8月20日，两个飞行中队的野猫式战斗机和SBD无畏式俯冲轰炸机从“长岛”号护航航空母舰起飞，在“亨德森”机场降落。

“亨德森”机场上的生活艰苦而乏味。机场时而又一汪泥浆，时而灰尘翻滚，把飞机引擎和火炮弄得很脏。飞行员们把自己的部队称作“仙人掌航空部队”（“仙人掌”为瓜岛的密码代号），他们整天飞行。白天令人惊恐不安的突然袭击和夜间“东京快车”的摧毁性炮击，以及日本水上飞机的频繁骚扰，使瓜岛充满了恐怖气氛。官兵们睡眠不足，食欲不振，疟疾流行，病魔缠身。虽然他们日渐消瘦，但仍然顽强地坚守着阵地。

远在万里之外的约瑟夫·金上将似乎也闻到了恶战前的腥风，他担心弗莱彻实力太弱，命令刚下水不久的3.5万吨级的战列舰“南达科他”号和“华盛顿”号以及担任护航的巡洋舰、驱逐舰取道巴拿马运河，星夜赶赴所罗门海峡。同时，从珍珠港增调的“大黄蜂”号航空母舰，也兼程前来助战。

8月23日黎明，弗莱彻指挥第61特混编队在瓜岛东南海域巡逻。这支特混编队是由3股打击力量拧成的：一是由弗莱彻亲自指挥的以航空母舰“萨拉托加”号为主，外加巡洋舰“明尼阿波利斯”号、“新奥尔良”号和5艘驱逐舰组成的第11特混编队；二是由金凯德少将指挥的由航空母舰“企业”号、巡洋舰“波特兰”号、“阿特兰塔”号和6艘驱逐舰组成的第16特混编队；三是由海军少将诺伊斯指挥的以航空母舰“大黄蜂”号为主的第18特混编队。此时此刻，这支实力强大的美特混编队正在马莱塔岛

以东，距“亨德森”飞机场 150 海里的洋面上游弋，枕戈待旦，严阵以待。

五、被惑上当 聚歼诱饵

由日海军少将田中率领的瓜岛增援群，作为“五把尖刀”中的一把，从特鲁克岛拔锚起航后迤逦南下。

8 月 23 日 9 时 50 分，一架美侦察机发现了田中编队，立即向弗莱彻发回急电：“由巡洋舰 2 艘、驱逐舰 3 艘护航的日本登陆输送队，以 17 节航速向瓜达尔卡纳尔岛行驶。”

弗莱彻接电后立即行动起来，决心痛歼这支编队。下午 2 时 45 分，由 31 架轰炸机和 6 架鱼雷机组成的攻击队呼啸着飞离航空母舰，前往预定海域空袭日军瓜岛增援群。1 个半小时后，瓜岛上的美“仙人掌航空队”也派出 23 架飞机前往助战。这两支空中力量无疑给日本瓜岛增援群以致命的打击，田中就要大祸临头了。

可是，当美机到达指定地点后，大感扫兴。只见海面一片茫茫，日舰船早已无影无踪，搜索一阵，一无所获，美机只得在黄昏时刻悻悻而返。夜里，弗莱彻又派出 5 架水上飞机前往搜索，仍旧毫无所得。

老奸巨滑的田中看到了自己被美侦察机发现，顿感事态不妙，为确保船队安全，他下达了“航向西北，全速前进”的命令，将船队规避到美军轰炸机的战斗活动半径之外，使美机连连扑空，自己却得以巧避灾祸。晚 6 时，在田中后面行进、由近藤中将指挥的实力雄厚的瓜岛支援舰队，也相继转向西北。

3 批美机都没有发现日编队，美太平洋舰队情报处认为：日军的航空母舰必定远在特鲁克一带。弗莱彻也断言：“在最近几天内不会发生大的战斗。”随后，他便放心大胆地命令诺伊斯率领的以航空母舰“大黄蜂”号为主的一支特混编队到南方加油去了。

弗莱彻大错特错了。8 月 24 日黎明前，作为“诱饵”的以“龙骧”号为主的牵制群首先转向东南，晨 6 时，全部日舰也一齐转向东南。

日舰队滚滚南下杀来，东所罗门海战处在一触即发的危急时刻。但由于诺伊斯编队去南方加油，使弗莱彻在临战前的关键时刻少了三分之一的兵力。更令人震惊的是，事至如今，弗莱彻对大兵压境竟毫无觉察。

8 月 24 日上午，大雾笼罩着海面。南云指挥的“翔鹤”号、“瑞鹤”号航空母舰在田中东南 40 海里的方位作掩护；以“龙骧”号为主的牵制群在南云部队的右前方。

9 时 5 分，一架美军水上飞机发现了山本精心设计的“诱饵”——轻型航空母舰“龙骧”号。

美侦察机发现目标后，立即发回报告：位置，第 61 特混编队西北，距离 280 海里，发现航空母舰 1 艘，巡洋舰 1 艘，驱逐舰 2 艘。

弗莱彻闻报后将信将疑，因为昨天 3 批美机都未发现日舰队，难道这一支是从海底冒出来的吗？他马上命令“企业”号立即派飞机在一个 250 海里范围的扇面内进行侦察，至 12 时 29 分，已有 23 架侦察机和轰炸机升空。

下午 1 时前后，美军的雷达警戒舰忽然发现很多空中目标，

距离 100 海里，向瓜岛方向飞来。不久，传来了令弗莱彻沮丧的消息：由“龙骧”号起飞的 15 架战斗机和 6 架轰炸机，同从腊包尔起飞的日本轰炸机在瓜岛上空会合后，联合轰炸了“亨德森”机场，我方略有损失。

弗莱彻闻讯疑窦大开，迅速采取了行动。13 时 45 分，他下令“萨拉托加”号航空母舰上的 30 架轰炸机和 8 架鱼雷机前往攻击“龙骧”号。

美攻击机群刚刚离舰 15 分钟，一连串不祥的情报纷纷灌进了弗莱彻的耳朵，搅得他晕头转向：

“在日‘龙骧’号东北 60 海里处又发现了日军航空母舰一艘！”

“1 时 30 分发现两艘航空母舰。方位 340 度，距离 198 海里！”

“14 时 40 分发现日军前卫群的 4 艘巡洋舰和多艘驱逐舰，方位 347 度，距离 225 海里。”

弗莱彻接电后顿感惶惑，局势显然对他不利。此时，美军已有 51 架轰炸机、15 架鱼雷机在空中执行侦察、攻击和防潜任务，在两艘航空母舰飞行甲板上只剩下 14 架轰炸机和 12 架鱼雷机。更令他恼火的是航空母舰与升空飞机之间的通讯联络极不畅通，他欲令那批攻击“龙骧”号的美机中途转向，去攻击日本的那两艘大型航空母舰，但苦于联络不上，只好组织现有兵力迅速应敌。

从“萨拉托加”号起飞的 38 架美机神不知鬼不觉地于 15 时 5 分到达“龙骧”号甲板上。这时，“龙骧”号正转向逆风行进，想让自己的飞机腾空。美机抓住这一有利的攻击时机，立即展开

了围剿。美轰炸机从 420 米高空飞扑而下，刹那间，有 4 颗炸弹在“龙骧”号甲板上爆炸。与此同时，美鱼雷机从目标前方两面同时进入，在 60 米高度，840 米远的位置上迅速投雷，顿时有一条命中目标，全舰被大火和浓烟所笼罩，舰体向左倾斜 20 度，转眼间“龙骧”号不可救药。当晚 8 时，这只“替死鬼”终于凄惨地沉没了。

六、亲任指挥 海空鏖战

当“龙骧”号作为山本计划中的牺牲品受到美机如狼似虎般的攻击时，南云中将反而喜形于色。他以为美国人已经中了调虎离山之计，断定此次大功告成。当一架日侦察机在被击落前发回了美舰编队的确切位置的报告后，南云立即于 15 时 7 分派出 80 余架日机对美航空母舰进行首次打击。

16 时 2 分，“企业”号上的雷达发现了许多空中目标，距离 88 海里，方位 320 度。这就是前来进攻美舰的日机群！

弗莱彻急忙下令甲板上待命的飞机起飞前往截击。不久，空中待命的“野猫”式战斗机已达 53 架。同时，“企业”号上的 7 架鱼雷机和 2 架轰炸机也与“萨拉托加”号上的 5 架鱼雷机和 2 架轰炸机合兵一路，前往攻击日舰队。至此，弗莱彻已把全部家底摊了出来。

16 时 29 分，由 36 架日俯冲轰炸机和 12 架日鱼雷机组成的第一攻击波，在 24 架战斗机的掩护下，渐渐逼近美舰队，美机立即迎了上去，双方机群在距离“企业”号 25 海里处的浓密云层中摆开了阵势，一场残酷野蛮的殊死空战开始了，周围几千

米的天空中充满了空战那种特有的尖利刺耳的喧嚣声。攻击“龙骧”号后返航的美 SBD “无畏”式俯冲轰炸机和 TBF “复仇者”式鱼雷机也不失时机地赶来参加了这场空中恶战。

不久，30 架日本俯冲轰炸机在混战中突破拦截网，直取航空母舰“企业”号，在这万分危急的时刻，“企业”号奋力反击，舰面发射的炮弹在空中纷纷开花，将雪白的云朵染上一团团黑色的点迹。“北卡罗来纳”号战列舰射出的炮弹也在空中频频炸响，纷飞的弹片和黑色的硝烟在航空母舰上空构成一道屏幕，数架日机中弹后爆炸，但终有多架日本俯冲轰炸机接连地突破火网。16 时 41 分，第一批接近目标的日机以 70 度的舷角进行俯冲，在不到 500 米的高度上投弹。“企业”号舰长阿瑟·戴维斯海军上校拼命用大舵角急转，规避炸弹。但日机单机鱼贯而入，每隔 7 秒就有一架不顾死活地进行俯冲轰炸，至 16 时 45 分，“企业”号被 3 颗炸弹击中。

炸弹爆炸后发出惊人的巨响，舰面烈焰冲腾。紧接着，一颗炸弹落到航空母舰舰舷旁，掀起了巨大水柱，溅落的海水几乎一下子扑灭了前一颗炸弹引起的熊熊大火。

此时，“企业”号舰体倾斜 3 度，舰面大火也相当猛烈，幸而舰上的损管和消防人员干得相当出色，不到 1 小时，“企业”号大火扑灭，航速可达 24 节。虽然身负重伤，但仍能掉转船头，迎风顶浪，接候返航的飞机。

不久，弗莱彻命令 1 艘巡洋舰和 4 艘驱逐舰为“企业”号护航，驶返珍珠港进行修理。

激战中，“萨拉托加”号与“企业”号距离拉大到 10 海里，目的在于分散日军的攻击力量。当“企业”号遭难之际，“萨拉

托加”号趁乱逃离，避免了厄运。

16时55分，美舰队又面临着极大的危险，由日轰炸机18架，鱼雷机9架和战斗机3架组成的第二攻击波，渐渐向弗莱彻逼近。岂料当日机飞抵美舰以西50海里处时，燃油即将耗尽，日机被迫返航，美舰队幸运地避免了一次日机的致命打击。

在这次海战中，日航空母舰“翔鹤”号、“瑞鹤”号安然无恙，因为从“企业”号上起飞的美机没有找到目标，这批美机在燃油即将用完时，不得不扔掉炮弹和鱼雷返航了。从“萨拉托加”号上起飞的5架鱼雷机和2架轰炸机于17时35分发现了近藤麾下的支援群，这支单薄的空中打击力量击伤了日本水上飞机母舰“千岁”号。

入夜，弗莱彻决定向南撤退，以避免与日军夜战。而日军则合兵一处，高速向南追击，但没有发现美舰踪影。24日24时，日舰队便以28节的航速驶返特鲁克基地。

10月9日，瓜岛海域再起风雷。由于美军参加瓜岛之战的航空母舰又一次受到打击，使弗莱彻对运兵一事格外小心。为此，美军不仅增加了舰只，而且换由斯考特唱主角。

此时，弗莱彻被任命为第13海军区总司令，后被任命为北太平洋舰队和地区海军司令。

1943年3月上旬，根据海军司令约瑟夫·金制定的新的舰队番号规定，北太平洋舰队的新编番号为第9舰队，舰队司令仍是弗兰克·弗莱彻海军中将。

这个月，在阿留申海域又展开一次大海战。弗莱彻率舰队，以阿留申群岛的荷兰港为海军基地，担任对日北翼的反攻。

弗莱彻是一位久经沙场的美海军宿将。太平洋战争爆发后，

他参加了珊瑚海海战、中途岛海战和瓜岛初期的海战，战斗中任编队指挥官，饶有战绩。1945 年，年满 60 岁的弗莱彻卸去舰队司令之职。

1947 年，弗莱彻退出现役。

1973 年，弗莱彻在马里兰州贝塞斯达去世，终年 88 岁。