

美国名将全传

切斯特·威廉·尼米兹



A COMPLETE SET OF
BIOGRAPHIES
ON AMERICAN FAMOUS GENERAL

中外名人传记
青苹果电子图书系列

美国名将全传

切斯特·威廉·尼米兹

主编：祁长松

切斯特·威廉·尼米兹

全名: Chester Wiliam Nimitz

生卒: 1885. 2. 2~1966. 2. 24

出身: 平民

学历: 大学 (安那波利斯海军军官学校)

职务: 海军太平洋舰队总司令兼太平洋战区
最高司令、海军作战部长

军 衔: 海军五星上将

夫 人: 凯瑟琳·弗里曼

子 女: 4 个

参战经历: 1942 年 6 月, 指挥美军在中途岛周围集中兵力, 取得了击沉日本 4 艘航空母舰和 1 艘重巡洋舰的重大胜利; 1943 年指挥快速特遣舰队和海军陆战队相继攻克日军占领的岛屿。

著 作: 《海上力量: 海军史》、《太平洋的胜利: 海军的抗日战争》。

名 言: 我不赞成先发制人的战争。我相信只要存在任何成功的希望, 就必须运用外交手段。和平是可以获得的, 只要我们具有勇气、耐心和才智。

一、报考军校 投身海军

切斯特·威廉·尼米兹于1885年2月2日出生于得克萨斯州的弗雷德里克斯堡。祖先为日耳曼移民。他是一个遗腹子，他的母亲后来再婚，因而他与爷爷的关系极好。

尼米兹的青少年时代是在清贫中度过的。8岁起他就开始在舅舅经营的肉店帮忙送肉，每周赚取1美元的工资帮助家庭。15岁起，他又在亲戚开的旅馆帮忙。虽然家境贫寒，但尼米兹在学习上却认真刻苦，在学校，他一直是一个优等生。

16岁时，尼米兹面临着中学毕业。家庭的处境使他无力继续升学深造，而他有志学习，寻求发展。当他看到一些因军事演习而住在他工作的旅馆的青年军官时，终于找到了一条通往外界广阔天地的道路——报考军校。对于尼米兹来说，报考军校不仅可以免费继续接受教育，而且还可以寻求事业的发展。

他找到了参议员詹姆斯·斯赖顿，请他推荐自己报考西点军校。然而参议员告诉他，陆军学校的名额已满，同时问他：“如果我推荐你进美国海军军官学校，你愿意吗？”不能报考西点军校，尼米兹有些失望。对于海军军官学校，他也从来没有听说过。但尼米兹不愿放弃这个受教育的机会，他决定报考海军军官学校。经过一番认真的准备，尼米兹终于以很好的成绩通过了考试。

1901年9月7日，尼米兹宣誓成为美国安纳波利斯海军军官学校的学员。至此，他走出了家乡那狭小的天地，开始了漫长而不平凡的军旅生涯。

在海军学校，尼米兹保持了他的老习惯，早晨 4 点半起床，一直学习到吹起床号。勤奋的学习，使他的成绩一直名列前茅。1905 年 1 月毕业时，尼米兹的总成绩在同届 114 名毕业生中名列第 7。他的祖父，一位始终关心并爱护他的老人对此非常高兴。他在给孙子写的信中说：“我对你的学习成绩感到高兴……任何人都不能再有更高的期望了。”

尼米兹并非那种只知道读书工作的人，他仍具有在得克萨斯州孩提时代性格开朗和合群的特点。

学习期间，尼米兹除了认真学习规定的课程之外，还特别注意课外的学习。他认为，“有些最有价值的经验不是从书本中能学到的”。他参加学校的各种活动，和同学们友好相处。

值得一提的是，海军军官学校荟萃了一大批日后美国海军的栋梁之材。先后从这个学校走出的有在二战期间担任美国海军总司令的欧内斯特·金，有号称“海上公牛”的勇将哈尔西，有在中途岛战役中立下赫赫战功、被尼米兹称为“将军的将军”的斯普鲁恩斯。仅与尼米兹同届的毕业生中，后来就有 16 人升为海军少将。尼米兹从海军军官学校毕业时，学校给他的评语是：“他是一个对昨天感到愉快对明天充满信心的人。”

毕业后的尼米兹登上了亚洲舰队的旗舰“俄亥俄”号，开始了为期 2 年的实习生活。在实习期间，给尼米兹留下深刻印象的，是在随“俄亥俄”号停泊在日本期间他参加了日本天皇为庆祝日俄海战的胜利而举行的花园晚会。在这次晚会上，他和同事们与日本海战的胜利者东乡平八郎海军上将进行了交谈。此后，他们再也未能见面。多年后，尼米兹对这位海军老将仍记忆犹新。在实习结束时，“俄亥俄”号舰长洛根上校对他给予很高的

评价：“学员尼米兹是一个优秀的军官，我高兴地推荐给学术委员会，请给予最优秀的考虑。”

1907年1月31日，尼米兹被正式委任为海军少尉，并成为一艘叫做“帕奈”的小炮艇的艇长，在远东一带执行巡航任务。在此期间，尼米兹因工作疏忽大意而受到警告处分。

1909年1月，尼米兹被调到潜艇第一支队任职。当时，海上的主战舰只仍然是战列舰。而潜艇作为攻击作战的武器，其特殊作用还没有受到重视。在潜舰上工作艰苦，没有额外补贴，尼米兹多少有些失望。然而，他克服了失望情绪，全心投入到新的工作中，其后为“潜水者”号、“甲鱼”号、“一角鲸”号等潜艇的艇长，并越级晋升为海军上尉。

精通业务而又肯于钻研的尼米兹在指挥潜艇的实践中，发现当时潜艇使用的汽油发动机排泄毒气并易于爆炸。于是，提出了用柴油发动机代替汽油发动机的设想。

经过刻苦钻研，尼米兹很快成为一名潜艇动力专家。1912年，他曾以潜艇专家的身份，应邀到美国海军军事学院发表专题演讲。

1913年4月9日，尼米兹与凯瑟琳·弗里曼结婚。

他们婚后共生育了4个孩子。长时期里，凯瑟琳伴随着尼米兹过着居无定所的漂泊生活，相夫教子，承担繁忙的家务而毫无怨言。当他们不在一起的时候，每天总要互通一封信。这种笃深的感情伴随了他们夫妇一生。

为了深造，1913年5月，尼米兹带着他的新婚妻子前往德国学习柴油机的工艺技术，足迹踏遍了汉堡和尼恩贝格各家造船厂的每个角落。回国后，他在海军油轮“莫米”号上成功地安装

了柴油机，并当上了该船的轮机长。当时，不少工业界人士曾不惜重金聘请他前去任职，圣路易斯的布希·苏尔泽兄弟柴油机公司甚至以 25000 美元的年薪聘请他，而他在海军的薪金每月只有 240 美元。但是，尼米兹毅然谢绝了他们的好意，决心坚守在海军的岗位上。

曾任英国参谋总长的加富尔元帅认为，尼米兹在舰艇动力方面，“是一位领先的专家”，“这种贡献对于他以后在太平洋中发动高度机动性海上战争也大有贡献”。

二、放弃专业 转事指挥

1917 年 8 月，尼米兹升任少校，并由油料供应船副船长调到大西洋舰队潜艇部队，任该部队指挥官罗比森少将的副官。罗比森对这位年轻的海军少校极为赏识，并且成为终生的朋友。罗比森不放弃一切能帮助尼米兹飞黄腾达的机会，并劝他放弃工程师的事业以免限制了他的前途，尼米兹开始钻研军事指挥技术，1918 年秋，就任海军作战部潜艇设计委员会高级成员。后来经过一番努力，尼米兹终于做了“南卡罗来纳号”战舰上的执行官。这是一项重要的任命，暗示他已被考虑升为将官。因为在当时战舰被称为“主力舰”，这是正道，而其他的却只算是旁门左道。

1920 年尼米兹奉命到珍珠港去建立一个潜艇基地。他利用第一次大战时剩余物资完成这项艰巨工作。同年底，晋升为海军中校，就任基地司令兼第 14 潜艇分遣队司令。

1922 年，尼米兹进入美国海军军事学院深造。对于尼米兹来说，这将是通向高级职务的重要一步。

在军事学院期间，尼米兹把主要精力放在学习上，听课、参加军事演习，广泛阅读有关战略战术的著作、战争史和名人传记。尼米兹一直认为，这一时期的学习，为他后来在战时担负高级指挥工作奠定了基础。在学习期间，尼米兹和同事们一起探索以航空母舰为核心的圆形战斗编队，并在毕业后的工作实践中加以完善，使这种圆形战斗编组成为二战期间美国标准的航空母舰编队队形。

从军事学院毕业后，尼米兹又被他的老上司、当时任美国战列舰队司令的罗比森将军招去，在他的旗舰上担任副官、助理参谋长和战术官。利用在旗舰“加利福尼亚”号上工作的机会，尼米兹不顾保守势力的反对，进行了圆形战斗编组的海上演习，并把美国当时唯一的一艘航空母舰纳入战斗编组之中。通过海上演习，尼米兹的圆形战斗编组更臻于完善。

1925年10月，罗比森晋升为美国海军总司令，尼米兹仍任其副官、助理参谋长和战术官。

1926年秋，尼米兹调任伯克利的加利福尼亚大学海军科学与战术教授，组建海军后备军官训练团。1928年1月，晋升为海军上校。1929年6月，改任圣迭戈第20潜艇分遣队司令。2年之后升任圣迭戈驱逐舰基地司令。1934年出任“奥古斯塔号”巡洋舰舰长，并随舰前往中国上海。

1935年，尼米兹调任海军部航海局（现为人事局）局长助理。因航海局长经常不在办公室而海军部长又体弱多病，尼米兹经常代理局长职务并代行部长职权。在这个职务上他才了解了政治对军事的重要。由于罗斯福总统又开始执行新的造舰计划，尼米兹就忙于为那些新舰提供适当的人员。

1938年7月，尼米兹出任第2巡洋舰分遣舰队司令，晋升为海军少将。稍后因病改任第1战列舰分遣舰队司令员。

1939年，尼米兹再次回到华盛顿，担任海军人事局局长。当时，正是美国海军进入发展的时期，尼米兹的任务就是征招和培训所需要的水兵，并把他们分配到迅速扩大的海军中去服役。

在海军人事局长的职位上，尼米兹显示了他另一方面的才华——知人善任，精明干练，善于协调和处理各种矛盾及关系。所有这些，再加上他的优秀服役记录，使他赢得了很高的声誉，也使他深受同样有过海军生涯的美国总统罗斯福的器重。

1941年初，随着国际局势日趋紧张，罗斯福召见尼米兹，准备任命他为海军舰队总司令。这个职位对于一个尚属年轻的海军少将来说，无疑是一种非凡的荣誉。然而，尼米兹谢绝了。他考虑到了在和平时期越过50多名比他资深的将军就任这一职务所可能带来的后果，特别是在他得知，他的朋友、精明能干的金梅尔将军也是候选人之一后，更是毫不犹豫地放弃了这一职务。结果，这个职位给了金梅尔，但不久金梅尔就因为日军偷袭珍珠港而辞职。

拒绝出任舰队总司令，对于尼米兹来说，可能是他一生中幸运的一次选择。因为他不仅避免了金梅尔被越级提升后所受到的毁誉，而且也避免了为珍珠港遭袭这一灾难性事件承担责任——虽然这并不是他拒绝出任的初衷。

担任海军人事局长，是尼米兹在太平洋战争爆发前担任的最后一个职务。时年他56岁，身体健康而富有活力，淡黄色的头发刚刚变白。几十年的军旅磨砺，他干过了海军中除航空兵以外的几乎每一行，积累了丰富的经验。所有这些，为他在即将到

来的恶战中一显身手奠定了基础。

三、牢记重托 力挽狂澜

1941年12月7日上午7点55分，日本飞机偷袭了美国夏威夷的海军基地珍珠港，港内有18艘舰船被击沉、击伤，这几乎是美国太平洋舰队的大部实力。通常停泊在该港的三艘航空母舰“企业”号、“列克星顿”号、“萨拉托加”号和一支巡洋舰队因为外出执行任务，幸免遇难。

数小时后，日机轰炸了香港，一支日本舰队出现在暹罗湾，不久即在马来亚漫长的海岸上登陆。3天后，日本从空中、海上轰炸了菲律宾群岛上的美军基地。美国在太平洋的据点威克岛、关岛遭到猛攻。荷属东印度群岛的苏门答腊、爪哇、婆罗洲和邻近一些岛屿被日军占领。在菲律宾，道格拉斯·麦克阿瑟指挥的美军艰难地据守在马尼拉湾西南入海处的哥黎希律岛上。

日本侵略军发动了四面出击海上攻势，在太平洋掀起了侵略的狂澜。在短短6个月内，日本军队占领了拥有1.5亿人口的486万平方公里的广大地区，掌握了在太平洋和印度洋的制海权。

在这种情况下，罗斯福总统和海军部长诺克斯于1941年12月15日决定改变海军的高级指挥机构。总司令部移到华盛顿，由金出任，地位在海军参谋长斯诺克之下。几星期之后，斯诺克被派往伦敦，由金同时兼任二职。罗斯福与斯诺克又亲自选尼米兹接替金梅尔，而他的官职则改名为太平洋舰队总司令。

12月16日，美国总统罗斯福郑重决定，由尼米兹接替金梅

尔出任美国太平洋舰队司令，“到珍珠港去收拾败局，然后留在那里，直到战争胜利”。

面临国家危难之际，尽管尼米兹对越级提升有所顾虑，尽管他对此去是接替一位老朋友的职务感到为难，但战时执行命令是不容讨价还价的。他牢记美国总统罗斯福的重托，毅然挑起了力挽太平洋狂澜的重任。

受命于危难之际的尼米兹与其他美国海军高级将领相比，既无长期指挥海上作战部队的经历，也无值得夸耀的战功，“越过比他资历深的 28 位将官”就任太平洋舰队总司令，自然引起了许多风言风语，对此，深知责任重大的尼米兹却一笑置之，因为他正像安纳波利斯海军学校在他即将毕业时所评价的那样，是一个“对昨天感到愉快对明天充满信心的人”。

尼米兹接到任命后立即动身前往夏威夷。当时的夏威夷到处舰船倾覆，士气低落，充斥着悲观失望和消极避战的情绪。为了鼓舞士气，整顿再战，尼米兹没有急于处理那些渎职者，也没有过多责备那些情绪低落的失败主义者，而是告诉他们“要眼睛向前看，不要向后看”，并制定了“积极防御，主动出击”的作战方针。在当时情况下，美国海军要以劣势兵力遏制日本人在太平洋的进一步扩张非常困难，但尼米兹认为，只有主动出击，才可能逐步取得局部的战术性胜利，积小胜为大胜，扭转被动形势，重振美军士气。根据这一战略指导思想，尼米兹开始策划、组织、指挥一系列的军事行动。

首先，尼米兹选拔重用英勇善战的军官（如哈尔西、斯普鲁恩斯、特纳、史密斯等），重建指挥系统以协调太平洋战区的海陆空三军力量，承接调拨给战区的人员、武器和补给物资，参与

华盛顿的最后决策以制定横跨太平洋而战胜日本战略计划，亲自筹划切实可行的作战行动。在拟制作战计划时，尼米兹总是向参谋人员提出 3 个问题：计划能否成功？作战一旦失败会产生什么后果？计划是否在物资和供应能力允许的范围之内？

尼米兹有四个主要目标：（一）保护美国、夏威夷、中途岛与澳大利亚之间的海路安全；（二）引诱日本人离开东印度群岛；（三）制止日本人在太平洋中的进一步扩张；（四）恢复太平洋舰队已经动摇的士气。他唯一剩下的攻击武器就是航空母舰，所以他主张用它们去发动突击使日本人失去作战能力。

1942 年 1 月，尼米兹毅然决定，由两艘航空母舰组成联合编队，向日军控制的马绍尔群岛和吉尔伯特群岛发动一次闪电式的突袭。结果，突袭成功，一举炸毁日军 2 艘潜艇、1 艘运输船、8 艘小型船只，并炸毁了岸上的部分设施。这是“美国海军在第二次世界大战中的第一次得分”。消息传来，美军士气为之一振。

接着，尼米兹又于 2 月上旬开始筹划对日本首都东京的空袭。当时，实行这一计划困难很多，美国任何一个军事基地离东京都太远，而在距离日本本土 500 英里的海面上就有日军巡逻舰严密监视着。因此，要完成这一任务只能运用航空母舰，而且必须要在距离日本 550 英里处开始行动。而如果航空母舰过于靠近许多日本机场又十分危险。陆军建议使用 B—25 型远程中型轰炸机，詹姆斯·H·杜立特中校训练了从航空母舰甲板上起飞的 16 名机组人员。经过审慎研究，决定用航空母舰把轰炸机运至日本以东 500 英里的区域。飞机空袭东京和其他日本城市后，到中国沿海机场降落。从航空母舰上起飞重型陆基飞机，这无疑是一个大胆而机智的决定。

于是，从大西洋调来了新航空母舰“大黄蜂”号以搭载旧金山附近阿拉米机场的B—25型轰炸机。而“大黄蜂”号因为在飞行甲板上装载了陆军轰炸机，不能再用它的飞机进行侦察巡逻，需要另一艘航空母舰将其护送到日本海域。

尼米兹仔细征求了哈尔西中将的意见，并把护送任务交由他指挥。

1942年4月，盟国将太平洋战场划为太平洋战区和西南太平洋战区，尼米兹兼任太平洋战区最高司令，统一指挥该区的盟国陆海空军部队。尼米兹提出的动用“大黄蜂”号航空母舰搭载陆军航空队的B—25型远程轰炸机空袭计划得以实施。

哈尔西指挥的第16特混舰队于4月8日离开珍珠港，与“大黄蜂”号在13日会合后，按预定计划驶向日本。

但意想不到的情况发生了。18日清晨，离预定作战区域还有100海里，即离东京约650海里外，美国特混舰队被日本巡逻舰发现。哈尔西果断地决定提前行动。16架B—25轰炸机满载炸弹从“大黄蜂”号甲板上腾空而起，在短短几小时内，飞抵东京、名古屋、横须贺、神户等城市上空，投下炸弹和燃烧弹后顺风直飞中国。

这次空袭，直接战果虽然并非很大，但却产生了巨大的影响。在日本，亿万臣民目瞪口呆，天皇陛下深感惊恐，山本大将再三请罪。在美国，朝野上下深受鼓舞，广大官兵士气更盛，悲观情绪烟消云散。为了防止袭击事件再次发生，日本陆军统帅部立即削减了前线航空兵的力量，把大批的战斗机群紧急调回国内保卫本土岛屿；侵华远征军还派遣了一支由53个营组成的讨伐队专门去扫荡美国轰炸机降落的浙江省和江苏省。

四、破获密码 掌握主动

东京被炸之后，日本海军总部及太平洋战区指挥部更感惶恐，立即采取对策，决定首先夺取新几内亚的重要港口莫尔兹比港以及中所罗门群岛的美军基地图拉吉岛以便扩大“外防御圈”，抢先制止美军的再次空袭。为此，日军于4月底派出了一支由航空母舰等兵力直接护航的登陆大军，从特鲁克出发，直奔珊瑚海。

鉴于珍珠港事件的教训，尼米兹大力加强太平洋舰队情报机构的建设。情报机构设法从被击毁的日本潜艇中找出日本海军密码本，致使日本海军的电文得以破译。尼米兹和他的参谋部根据夏威夷情报站罗彻福特少校提供的情报分析，作出了正确判断：日军为控制新几内亚东部，可能要夺取澳大利亚在珊瑚海的亚尾部，而且还要到达日本在腊包尔的基地。

当日军开始把即将发动的进攻战称作“MO”行动计划的时候，通过情报的破译，尼米兹得知日军企图攻占图拉吉岛并进而夺取新几内亚的莫尔兹比港，参战兵力包括由2艘航空母舰、3艘重巡洋舰和1艘驱逐舰组成的突击部队，由1艘航空母舰、4艘重巡洋舰和1艘驱逐舰组成的支援掩护部队，以及由1艘巡洋舰和6艘驱逐舰护航的登陆部队。

由于密码的破译，尼米兹更确信了日军的进攻目标。然而，尼米兹所掌握的兵力却很有限：曾被日本潜艇击伤的航空母舰“萨拉托加”号正在修理；“企业”号和“大黄蜂”号航空母舰袭击东京后正在返航途中。能马上使用的只有“约克敦”号和“列

克星敦”号两艘航空母舰。为了组成一支能与日军对抗的特混编队，尼米兹不得不从新喀多尼亚和澳大利亚紧急抽调了8艘巡洋舰和11艘驱逐舰，与2艘航空母舰组成一支特混舰队，由弗莱彻指挥星夜赶往珊瑚海。

战役从5月3日日军攻占图拉吉岛开始。次日，日军分乘14艘运输船由1艘轻巡洋舰和6艘驱逐舰护航，驶往莫尔兹比港；美国“约克敦”号航空母舰的舰载机攻击图拉吉，击沉驱逐舰1艘、毁伤其他舰船数艘，导致日本航空母舰机动部队南下。

从5月7日拂晓到5月8日黄昏，珊瑚海地区战云低垂，硝烟弥漫，人类战史上航空母舰的首次交锋开始了。在激战中，双方战舰从未照面，只用舰载机实施远距离攻击。结果，日军的1艘航空母舰、1艘驱逐舰和3艘小型战舰沉没，1艘航空母舰遭到重创，损失飞机77架，人员伤亡1074人；美军的1艘航空母舰、1艘驱逐舰和1艘油船沉没，1艘航空母舰身受轻伤，损失飞机66架，人员伤亡543人。

此次战役，从战果上看，美国的直接损失较日本要大些，但从战略上分析，美国则获得了有利的地位。尼米兹不仅使日军取消了对莫尔兹比港的进攻，而且可凭借技术优势及时修复受伤的“约克敦”号，使之能投入下一阶段的战斗。而参加珊瑚海海战的2艘日本航空母舰却难以及时恢复战斗力。其中受伤的一艘至少需要修理1个月，未受伤的另一艘也将因为舰载机飞行员严重减员而不能投入中途岛战役。这样，在以后的中途岛战役中，日方的航空母舰部队将减少三分之一的兵力，这对双方力量对比产生了重要的影响。

在强敌面前，尼米兹采取“打了就跑”，以小胜为主的战术，

既达到了激励士气的目的，也打乱了山本五十六的如意算盘。曾经就读于美国哈佛大学、多年出任日本驻华盛顿海军武官的山本，深知美国有着巨大的生产力和军事潜力。因此，他在策划偷袭珍珠港时就已拟定必须在美国经济纳入战争轨道之前，即彻底摧毁美国太平洋舰队，迅速结束这场战争。而山本的这一战略意图，被尼米兹推迟了。

美国太平洋舰从接连打了几个小胜仗，特别是派遣 B—25 型轰炸机轰炸了东京之后，山本五十六决定加速摧毁它。山本的战略目标是进攻珍珠港西北的中途岛。中途岛是美军保卫珍珠港的海军巡逻机前进基地，是美军海上补给线，也是太平洋上的前哨阵地，占领了该岛，太平洋必将落入日军之手。为了达到这一目的，山本集中了有 8 艘航空母舰在内的各种舰船 200 多艘，飞机 700 多架，组成了一支庞大的舰队，并把这支庞大舰队分成 6 支战术部队：一、主力部队，由山本五十六亲自指挥；二、第一机动部队，由南云忠海军中将指挥，负责歼灭美军航空母舰的作战任务；三、中途岛攻略部队，由近藤信竹海军中将指挥；四、北方部队（阿留申部队），主要任务是牵制、迷惑敌军；五、先遣部队（潜艇部队）；六，岸基航空部队。山本选定 6 月 7 日进攻中途岛，在预定进攻的前两天，对该岛实施大规模空袭，同时佯攻阿留申诸岛。山本指望美国人会被这种双管齐下的战术搞得懵头转向，使其在日军完成中途岛登陆前来不及组织认真的抵抗。

在珊瑚海战斗爆发之前，尼米兹在公务繁忙之际，仍然抽出时间飞赴中途岛进行了视察。在研究了太平洋战略形势之后，尼

米兹敏锐地感到，日本在太平洋发动的攻势，迟早要指向位于太平洋中部的中途岛。值得庆幸的是，自开战以来，美国情报部门已破译了日军的“紫色密码”，这就为尼米兹判断日军的动向，制定正确的军事行动计划，创造了有利条件。

尼米兹很重视侦破敌方的密码，通过侦破敌方的密码来了解对手的真实作战意图和行动。因此，他专门成立了由约瑟夫·J·小罗奇福特负责的破译小组。在珍珠港，小罗奇福特从日军的一系列密码电报中，发现“AF”两个字母最引人注目，因为两个月前水上飞机袭击珍珠港的日方在电报中就曾提到“AF”。据推断，“AF”只能是指中途岛。为了进一步证实这一推断的准确性，中途岛上的美国海军受命制造假情报，就是使用容易破译的英语密码拍发一份作为诱饵的无线电报，报告该岛淡水设备发生了故障。不久，美军截获一份日军密电，密电中说“AF”很可能缺少淡水。这就使得尼米兹进一步确认“AF”是指中途岛。

5月27日，由山本五十六大将统帅的日本联合舰队气势汹汹地扑向中途岛。日军此次行动的目的，是占领中途岛，把日本的防御圈向东推进；并诱使美国太平洋舰队出来应战，伺机将其歼灭。

为了有效迎战，必须加强对现有美军三军部队的集中领导。尼米兹向埃蒙斯将军通报了自己的计划，然后下令部队进入“敌前进攻”状态。这样，夏威夷地区的所有部队，除陆军外，都纳入了太平洋舰队总司令的直接指挥下。虽然保卫夏威夷地区仍然是埃蒙斯将军的任务，尼米兹却把他所管辖的第7航空队的大部分轰炸机派到中途岛去。

五、面对风险 果断自若

正当日军积极备战的时候，美国情报部门破译日军密码已获悉，日军将于6月3日进攻阿留申群岛，6月4日进攻中途岛。然而这份情报并没有能完全说服太平洋舰队司令部持怀疑态度的人，反而加深了他们的猜疑。他们有的人怀疑日本何以会出动整个舰队去进攻太平洋上的几个小岛，有的人怀疑这是否是日本用来迷惑美国人的假电报。

埃蒙斯将军对尼米兹的计划深感不安，太平洋舰队的一些军官也暴跳如雷，而尼米兹却泰然处之。尼米兹根据双方力量的对比分析，深知此战的艰巨。日军有10艘航空母舰，而美国只有“企业”号和“大黄蜂”号2艘。“约克敦”号需要30多天才能修复参战。在其他舰艇方面，日军拥有23艘巡洋舰，美方只有8艘。日军有包括世界驰名的最大战舰新“大和”号在内的11艘快速战列舰，美方只有6艘速度缓慢、难以配合航空母舰作战的战列舰。有鉴于此，尼米兹决定必须尽力保卫中途岛，不能分散兵力，被日军对阿留申群岛或其他地区的牵制性进攻所迷惑。

美国领导层和军方高级将领对日军进攻的真正目标是否在中途岛一直有怀疑，担心如果尼米兹判断失误，美国西海岸就会因无舰可守而完全暴露于敌。尼米兹当然也很清楚自己在冒多大的风险，假如判断有误，自己的下场将比前任金梅尔更惨。但决心已下，尼米兹已把一切都置之度外了。

尼米兹根据作战部署，精心制定了各种应战措施：（一）命令“必须在3天之内修好‘约克敦’号”。为使它赶上中途岛

决战，尼米兹穿着齐腰长靴站在船坞中，亲自组织突击抢修，使原来预计要一个多月才能修复的“约克敦”号只用了3天就基本完成了。（二）严密封锁日军将发起进攻的消息，使舰队像往日一样平静。（三）在5月6日，再次亲自飞抵中途岛，检查各项防御措施，增派了两个B-17型空中堡垒式远程轰炸机中队和4个改装后可进行鱼雷攻击的B-25轰炸机中队，配置了许多高射炮群，并将所有潜艇部署在附近海域。

经过充分准备，尼米兹于5月14日下达了太平洋舰队进入全面战备状态的命令。5月25日，罗彻福特的情报组又破译了日本舰队行动计划的通讯密码，查明了山本五十六各编队的实力、指挥官、航线等内容，并了解到总攻时间在6月3日至5日之间。

临阵折将，是兵家大忌。就在尼米兹正需用人之时，负责指挥第16特混舰队的司令官哈尔西却因病住院，不能随舰队指挥作战。哈尔西是一位富有进取精神和作战经验的航空母舰指挥官，失去这样一位骁勇善战的指挥员对尼米兹是一个很大的损失。然而知人善任的尼米兹再一次作出了一个后来被证明是极为正确的决定，他接受了哈尔西的推荐，下令由巡洋舰指挥官斯普鲁恩斯暂时接替哈尔西指挥部队。尼米兹早就认为，斯普鲁恩斯少将是第一流的组织者和战略家，不仅勇敢善战，而且具有冷静考虑问题的能力。而这种能力，对于即将进行的敌我力量对比悬殊的战斗来说，是十分重要的。

5月28日晨，斯普鲁恩斯将军指挥的第16特混舰队离开珍珠港，他将在途中与弗莱彻将军指挥的第17特混舰队会合，然后在中途岛东北海域设伏待机。尼米兹给两位将军下达的作战指

示是：“动用最有效的消耗战术”，给敌人以最大限度的打击。

尼米兹将两支舰队埋伏在中途岛东北 200 海里的海面上，停留在日军空中攻击航程之外。这样就可能在日军还没有发现美国航空母舰之前，先发现日军的航空母舰。选择在中途岛东北方向的另一个原因，是有的将领不相信日军会进攻中途岛，如果这一派人的预见是对的，埋伏在这一方向的航空母舰即可转而保卫夏威夷或美国西海岸。

战役发动之前和战役的关键时刻，一个统帅镇定自若的态度和有序的指挥往往会影响部属的情绪，增强他们的信心。尼米兹在这方面是无可挑剔的。

E·B·波特这样描述说：6月1日，“太平洋舰队的参谋们继续伏在绘图板上，不断用彩色钢笔标出双方前进的航线。他们不断增长的紧张情绪影响到了基层，那里的下级军官和士兵对将会出现什么情况只能猜猜而已。而司令官尼米兹在他们面前昂着头，来回走动，镇静而泰然自若的表情，使他们打消了顾虑。”

其实，尼米兹怎么能不紧张呢？山本五十六会不会按照尼米兹的设想出现中途岛，这还是一个未知数。为了放松紧张心理，尼米兹干脆到室外射击场去练习手枪打靶，不一会身边留下了一堆子弹壳。6月2日，作战绘图板上的橙色线已接近目标，如果海图标线无误的话，美军向西巡逻的“卡塔林娜”联络机和进攻中途岛的日军即将遭遇，但到当天夜间仍没有报告，6月3日的侦察也毫无结果。“那天夜里，太平洋舰队参谋部的军官几乎都没有睡觉。有一位参谋后来回忆说，当时尼米兹将军为了应付突变，在紧张而忙碌的两天两夜里，仅在办公室里的一张帆布床上打个盹。”

6月3日，第16、第17特混舰队在中途岛东北海面列阵，准备在那里伏击南云的舰队。而山本五十六当时得到的消息却是：美国幸存下来的航空母舰，肯定还远在所罗门群岛。

6月4日拂晓，“卡塔林娜”飞机的飞行员终于发现了日军两艘航空母舰并观察到大批敌舰载飞机正编队飞向中途岛。听到这个消息，尼米兹总算松了一口气。他高兴地派人把情报官罗彻福特叫来，幽默地对他说：“你这个月的薪水总算是没白拿。”

6月4日凌晨，南云舰队中“赤城”、“加贺”、“飞龙”和“苍龙”号上的泛光灯突然打开，把飞行甲板照得通亮，俯冲轰炸机、水平轰炸机和零式战斗机直扑中途岛上的美军机场。中途岛上的美军因早有准备，当南云的第一批突击飞机距离中途岛30海里的时候，停在该岛机场上的所有美军飞机皆振翼起飞，使日军轰炸机扑了个空。

正当日军第一批飞机返航、第二批飞机待飞时，突然，从“企业”号、“约克敦”号和“大黄蜂”号上的起飞的一批接一批的美国各型轰炸机群在空中出现。在战斗中，美军鱼雷轰炸机以自杀式的低空飞行向日舰施放鱼雷，结果无一命中，绝大部分鱼雷轰炸机被击落。但它却吸引了日军防空火力和战斗机的注意力，为美军高空俯冲轰炸机赢得了宝贵的有利时机。它们在没有阻拦的情况下，扑向日本航空母舰，短短的几分钟内，首先是“赤城”号被鱼雷击沉，后来是“加贺”号和“苍龙”号被击沉。不久，幸存的另一艘航空母舰“飞龙”号也受重创。

在取得胜利之后，斯普鲁恩斯将军作出一个正确的决定，不是指挥追击敌人，而是率舰队乘夜色东撤。这时，南云率领的战列舰、重型巡洋舰，正在全力东驶，试图寻找美国太平洋舰队决

战，以挽回白天的损失。斯普鲁恩斯的决定，使美军避免了同惯于夜战的日本海军的遭遇战。

斯普鲁恩斯在该勇敢的时候勇敢——倾其所有飞机率先发动攻击；该谨慎的时候谨慎——拒绝接受南云要打一场夜战的挑战，从而最终确保了中途岛海战的胜利。这不仅显示了他杰出的指挥才能，而且也反映了尼米兹的知人善任和谋略。在开战之前，尼米兹就指示斯普鲁恩斯和弗莱彻：“必须掌握既要勇敢但又不莽撞的原则”，“盘算好了再冒险”。

就在南云舰队遭到灭顶之灾的时候，山本五十六还蒙在鼓里，继续指挥他的主力舰队在中途岛背后 450 海里的海面上游弋着。当山本得知中途岛海战的确实情况后，为时已晚。他不得不在 6 月 5 日凌晨 2 时 55 分痛苦地下达命令：“取消中途岛的占领行动”。6 月 6 日天刚亮，一艘日本潜艇发现在海战中被击伤的“约克敦”号，遂用鱼雷将其击沉。至此，中途岛海战即告结束。

中途岛一役，美军以损失 1 艘航母舰、1 艘驱逐舰和 147 架飞机的代价，击沉了日本 4 艘航空母舰，1 艘重巡洋舰，击毁 332 架飞机。更为重要的是，日军损失了大批参加袭击珍珠港的最有经验的飞行员，这是难以弥补的损失。经此一役，美军再次以劣势兵力击溃了日军的进攻，一举扭转了在太平洋战区的不利局面，双方的对抗出现了均势。中途岛海战成为太平洋战争的一个重要转折点。

尼米兹受命于危难之时，力挽狂澜，赢得了中途岛海战的胜利，终于使盟国看到了战胜日本法西斯的希望。尼米兹也终于赢得了他一生最辉煌的一次胜利。

6月6日早晨，尼米兹收到了金上将发来的祝捷电报。埃蒙斯将军也高兴地和副官提了两打香槟酒前往太平洋舰队司令部，向尼米兹表示祝贺。在欢庆胜利的时刻，尼米兹没有忘记与自己一样付出极大心血的部下，他让参谋给夏威夷情报站打电话，并派车去接破译电码的老手罗彻福特，来共享胜利的喜悦。由于修饰打扮的时间过长，罗彻福特到达司令部时，庆祝会已开过了，另一个高级会议正在进行。然而尼米兹仍对他表示热烈欢迎，并把他介绍给一些高级将领说：“这位军官为中途岛的胜利立了一大功！”

六、转守为攻 打开敌门

在整个太平洋海战期间，作为美日两国海上舰队最高指挥官，尼米兹和山本五十六在指挥风格上有很大不同。山本五十六不仅亲自制订军事行动计划，而且还把他的司令部设在日本也是世界上最大的战列舰“大和”号上，并经常率战舰参加重大的军事行动。相反，尼米兹却把他的司令部始终设在瓦胡岛上，只是到了战争末期，随着战局的进展，才把司令部迁到关岛。此外，尼米兹也从未亲率舰队出海征战。

尼米兹作为太平洋舰队总司令，为了进行战略规划，需要同华盛顿参谋长联席会议保持联系，需要同担任西南太平洋战区司令的年老资深目中无人的麦克阿瑟将军保持协调，需要最及时的情报和便利的通讯中心。而要满足这些需要，把司令部设在瓦胡岛，无疑是一个最佳选择。

在太平洋战争期间，美国的海军战略规划主要是尼米兹和

美国舰队总司令欧内斯特·金一起制订的。他们通过每天多次的电报往来、写信和派人保持经常联系，相互交换意见，并定期在旧金山会晤。一旦作出决定，便通过参谋长联席会议批准下达。

尼米兹通常在他的司令部主持作战计划会议，他总是先听取别人的意见，仔细权衡利弊，然后再作出最后决定。他还在自己的办公桌玻璃上压着几张军事卡片。其中一张写道：“作战目标，进攻战，突然袭击，接敌点要有优势兵力，简要，安全，运动，节省力量，协同配合。”正是遵循这些作战原则，尼米兹制定了一次又一次军事行动计划，然后交由手下那些值得信赖的将军们去执行，从而不断把战争引向胜利。

中途岛海战之后，美军立即制订了代号为“望台作战”的计划，决心在太平洋战场迅速地反守为攻。

1942年8月7日，在尼米兹的筹划下，美陆战队第1师约2000余人由89艘舰艇护送，向所罗门群岛的重要岛屿瓜达尔卡纳尔岛（简称瓜岛）发起攻击，揭开了“望台作战”的序幕。

攻击瓜岛的作战，由年老资深的戈姆利中将具体指挥。然而，此公软弱无能，出师不利，美军初战连连受挫。为此，尼米兹乘B-17轰炸机飞抵瓜岛，亲自视察了这场“整个战争中最残酷的战斗”。与此同时，他果断决定，易帅再战，由哈尔西替代戈姆利。戈姆利虽然不动声色地交出了指挥权，但他回到珍珠港时，马上要求尼米兹解释清楚为什么如此不给他面子。尼米兹说：“我必须从整个海军中去寻找一个最适合处理那种情况的人。你是否就是那个人呢？”戈姆利回答说：“假如你这样解释，我就不再介意了”。尼米兹果然知人善任，不徇私情。

哈尔西一到瓜岛，便立即发起了凌厉的攻势。然而，瓜岛虽然只有弹丸之大，却并非是等闲之地。日本联合舰队司令山本五十六亲率舰队主力进入瓜岛附近海域，日本陆军的精锐部队也从东印度群岛以及中国战场和日本国内移师而来，哈尔西更是倾其囊底，连“一身伤疤”的战舰也从船坞中赶了出来。顿时，瓜岛成了战争的“绞肉机”，附近海域也获得了“铁底海湾”的雅号。经过6个多月的激战，双方损失驱逐舰以上的舰只各为24艘，日军损失飞机600余架，人员伤亡24000多人，而美军的飞机损失较少，人员伤亡仅为5800人，并牢牢地占领了瓜岛。

1942年11月底，美英在开罗会议期间作出对日进攻的战略决定，把中部太平洋诸岛作为对日主攻的方向。这条进击路线将通过吉尔伯特群岛和马绍尔群岛至卡罗林群岛。然后，北上直捣日本本土。之所以选择这条进攻路线，是因为这条路线较短，容易把日本与其控制的南方地区隔离开，中路大都是一些岛屿，日军布防兵力有限，有利美展开海空优势。虽然这一决定遭到麦克阿瑟的反对，但参谋长联席会议毫不动摇并任命尼米兹负责中路的指挥。

1943年1月，尼米兹组织中太平洋的兵力首先实施吉尔伯特群岛的登陆。美军第27师在海军的猛烈炮火掩护下，比较顺利地登上了马金岛。但海军陆战队第2师在塔拉瓦岛的登陆却遇到驻岛5000余名日军强有力的抵抗，美军共牺牲了1000余人，才控制了这个岛屿。这次战斗的胜利，使尼米兹向东京跨出了一大步。

夺下吉尔伯特之后，尼米兹又把进攻的锋芒指向了马绍尔群岛。当时，日军判断，美军必将先取群岛东端、翼侧暴露的米

利岛，因此立即从中心主岛夸贾林岛抽调兵力，重点加强米利岛的防御，企图以外围岛屿迟滞和阻止美军的进攻。然而，日军又一次失算了。尼米兹经反复考虑，决定集中兵力先打群岛的心脏夸贾林岛，以动摇日军的全盘防御部署，尔后再各个击破。为此，在登陆之前，尼米兹命令4个编队的舰载机和岸基飞机对马绍尔群岛进行了不间断的轰炸，但有意减少轰炸夸贾林岛的次数，以进一步造成日军的错觉。同时，尼米兹又告诫参战部队吸取塔拉瓦登陆作战的教训，而且亲自选择了一个荒岛，命令工兵模拟建造日军防御工事，并要武器专家实地研究克敌的措施。经过精心的准备，美军于1944年2月一举攻克了马绍尔群岛的主要岛屿，毙敌8122人，己方仅伤亡356人。

1944年3月23日，尼米兹应麦克阿瑟将军邀请，率领参谋人员离开珍珠港前往布里斯班，就两支部队协同作战问题进行商讨。尼米兹和麦克阿瑟就此后作战方向发生了争执。前者主张先获得棉兰老空军基地，孤立吕宋，进攻台湾和中国沿海，继而打击日本本土；后者则主张迅速攻占菲律宾并获得参谋联席会议的支持。尼米兹派哈尔西率第3舰队参加解放菲律宾的作战。为了满足太平洋舰队远距离机动作战的要求，尼米兹组建“太平洋机动勤务舰队”，有效地实施机动补给和就地检修。

在攻克马绍尔群岛后，受夸贾林胜利的启发，尼米兹率领美国舰队再一次采取大胆行动，绕过日军设防坚固的联合舰队主要驻泊地克鲁特岛，直取马里亚纳群岛，以突破日军的“内防御圈”。1944年5月，美军登陆编队在15艘航空母舰的掩护下，驶抵马里亚纳群岛海峡。6月15日，美军在塞班岛登陆。此时由小泽将军率领的一支包括9艘航空母舰和5艘战列舰的庞大日

本舰队驶向这一海域，斯普鲁恩斯指挥美国第5舰队奋勇迎敌。经过两天激战，日军共损失了420多架飞机，3艘航空母舰、2艘油船，另有2艘航空母舰、2艘战列舰和1艘巡洋舰受到重创；而美军仅损失了130架飞机。这就是海战史上著名的“马里亚纳大规模火鸡射击战”，官方称之为“菲律宾海”战役。1944年8月，马里亚纳群岛战役结束。美军控制了塞班岛、提尼安岛和关岛。这次战役的胜利，使美军夺得了下一步作战的后勤基地、攻击日军运输线的潜舰基地和轰炸东京地区工业设施的B-29型轰炸机基地。它预示着日本法西斯灭亡的日子已为期不远了。

1944年末到1945年初，尼米兹统率中路大军，会同麦克阿瑟所部，进行了菲律宾战役。战役期间，美国参议院通过了众议院的一项法案，同意任命4名海军五星上将和4名陆军五星上将。其中海军五星上将的人选之一，便是尼米兹。12月19日，尼米兹宣誓就任五星上将。

1945年1月，尼米兹将其司令部移驻关岛，为的是在战区附近建立一个前进指挥部，便于对部队的指挥。3月中旬，美军攻克了硫磺岛，6月美军占领冲绳岛。至此，进攻日本本土最后一道障碍也被清除了，日本的“国门”终于被打开了。

1945年8月，美国在日本投掷了2颗原子弹，以谋求加快结束对日战争。尼米兹事先知道这一计划，并负责选定在原子弹轰炸机飞行员被迫跳伞或飞机迫降时进行援救的措施。

8月15日，日本正式宣布向盟国投降。尼米兹的情报官莱顿上校在收到电报后，立即向尼米兹作了汇报。

9月2日上午，尼米兹在美国“密苏里”号战列舰上，代表美国同时也是代表美国海军在日本投降书上签下了自己的名字。

可以说,这是对他太平洋战争期间所作出的杰出贡献给予的最高奖赏。

为了表彰和纪念这位战功卓著的名将,美国政府把1945年10月5日宣布为“尼米兹日”,美国海军现在的特大型核动力航空母舰也被命名为“尼米兹”号。

七、海上骑士 战后生涯

30年代中期,尼米兹的儿子小切斯特曾问他的父亲:“你在海军中有什么抱负?”对此,尼米兹回答说,他希望有朝一日当上海军作战部部长,也就是海军的最高指挥官。如今,战争结束了,尼米兹不仅功成名就,而且梦想成真。1945年11月20日,美国总统杜鲁门任命尼米兹上将担任海军作战部部长,12月15日,尼米兹在海军部宣誓就职。早年的理想终于实现了。

尼米兹在其海军作战部长的任期内,从美国海军的利益出发,曾抵制各军种的统一指挥,反对陆军部和海军部的合并。他坚持认为,“是海上力量赢得了太平洋战争”;他从美国的国家利益出发,坚决主张“美国拥有世界上最强大的海上力量”,“要把橄榄枝扎根在含有优质²³⁵铀矿的肥沃土地上”,他主张领导了美国在比基尼珊瑚岛进行的原子武器攻击海上战舰效果的实验,并大力主张和推动发展核动力潜艇。

尼米兹作为太平洋战争中海军的杰出代表,在美国社会公众中享有崇高的威信和影响力,因此,除了作战部的本职工作外,他还必须出席各种重要组织召集的社会宣传活动。深谙公共关系奥妙的尼米兹认为,这些活动是博取公众舆论的重要途径之

一，因而是他作为海军作战部长无法推诿的工作。他四处演讲，有时还亲自撰写讲稿，以切身体会讲述他所经历的战争，讲述海军在各大战役中所遭遇的艰难困苦，使民众了解和平的来之不易。

尼米兹利用与杜鲁门的交往，向他宣传海军和制海权。杜鲁门虽然从未减少对陆军的偏爱，但海军在他的心目中的分量有所增强了。

在任职的后期，尼米兹开始为全国性的杂志撰写有关战争和海军命运的文章，为海军的发展摇旗呐喊。他在《海上力量》月刊发表《海军无用了么？》一文，批驳了海军无用论的观点；他在《国家地理杂志》发表《海军是和平的保证》一文，呼吁人们注意和平时期发展强大海军力量的作用。此外，他还在《国家商业》上发表《海军：为和平进行投资》；在华盛顿的《新闻文摘》上发表《海军仍不可少》，立场鲜明地捍卫海军的荣誉和地位。

1947年12月，尼米兹任职期满。由于五星上将为永久军衔，他被任命为海军部长的特别顾问。虽然如此，尼米兹在离任后还是离开了华盛顿，移居西海岸加利福尼亚州。在这以后，他与波特合著有《海上力量：海军史》和《太平洋的胜利：海军的抗日战争》。

1949年3月，海军作战部长登菲尔德上将发来一封急电，请他出任联合国有关克什米尔普选的督察员，调解印度和巴基斯坦的领土纠纷问题，应该说，作为军人的尼米兹对和平事业有着很大的兴趣。在以巨大的代价击败日本发动的战争之后，他即发表坚定的声明：“我不赞成先发制人的战争。我相信只要存在任

何成功的希望，就必须运用外交手段。和平是可以获得的，只要我们具有勇气、耐心和才智。”他毫不犹豫地接受邀请，并立即赶赴华盛顿。

后来，尼米兹又担任了加利福尼亚大学董事达 8 年之久。

1950 年 6 月 25 日，朝鲜战争爆发，杜鲁门宣布出兵朝鲜，并命令第 7 舰队进驻台湾海峡。杜鲁门亲自往尼米兹在纽约的住处访问，请他再次出任海军作战部长。尼米兹婉言拒绝，但推荐了自己的朋友福雷斯特·谢尔曼将军，杜鲁门采纳了他的建议。

回到加利福尼亚州的尼米兹又一次接到联合国秘书长特鲁格夫·赖伊的邀请函，请他出任“友好大使”。尼米兹同意了，在以后的 2 年时间里，尼米兹在美国各州和世界一些地区演讲，宣传联合国和国际和平事业。

1966 年 2 月 24 日，尼米兹在加利福尼亚临海而立的家中去世。终年 81 岁。人们遵照他的遗嘱，只举行简单的葬礼后将他葬在太平洋边上的金山国家公墓中。